XIV TROFEU
"COSTA BRAVA SAILING MEETING"
Dates: 2 i 3 D'ABRIL DE 2022

Classes: Optimist (G1, G2 i G3), ILCA, TLC, MASTER, WAspP, MOTH i Open
Regata N2 per la Classe Waszp
Regata N3 per la resta

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. REGLES

1.1. Els entrenadors i personal de suport hauran de complir amb les obligacions de les Autoritats de Marina, estar en possessió de les titulacions pertinents i estar equipats amb els elements de flotació personal corresponents.

1.2. Protocols de seguretat en relació al COVID-19, a banda dels establerts en l'Anunci de Regata, si s'escau (es publicaran al TOA).

1.3. La classe OPEN correrà amb temps compensats segons **l'Annexa 2**

2. AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

2.1. Qualsevol avís o modificació de les Instruccions de Regata s'anunciarà al Taulell Oficial d'Anuncis (TOA), que serà vidual a: https://www.nauticescala.com/activitats-costa-brava/costa-brava-sailing-meeting-2022/ abans d'una hora per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **18:00** hores del dia anterior a la seva efectivitat.

2.2. Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

3. SENYALS A TERRA

3.1. Les senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat davant l'Oficina Esportiva del Club.

3.2. Un minut després que s'arrii la bandera "GI" (Aplaçament) a terra, s'hissarà la bandera "D", si no és que la prova es torna a aplaçar o es anul·lada.

3.3. La bandera "D" amb un so vol dir: "El senyal d'atenció es donarà **NO** abans de 30 minuts després de hissar-se aquest senyal. Cap vaixell abandonà el port abans de donar-se aquest senyal.

3.4. Qualsevol senyal acompanyada d'una bandera de classe o d'àrea, només afectarà a aquesta classe o àrea.

4. PROGRAMA

Programa Esportiu:

Data	Hora	Acte
2/04/2022	9:00-19:00	Oficina de regata
	Fins les 11:00 h	Entrega del pícnic
	11:00	Reunió de Patrons a l'exterior de l'Oficina de Regata
	12:00	Regates Optimist, Masters i OPEN
	13:00	Regates Voladors
3/04/2022	9:00-19:00	Oficina de regata
	Fins les 11:00 h	Entrega del pícnic

11:00	Reunió de Patrons a l'exterior de l'Oficina de Regata
12:00	Regates Optimist, Masters i OPEN
13:00	Regates Voladors
16:00	Hora límit sortida darrera prova
17:00	Entrega de guardons a l'Oficina de Regata.

Hi ha programades 6 proves (8 per els voladors). Proves necessàries per a la validesa de la regata 1. No es navegaran més de 4 proves per dia.

Programa Social:
L' organització oferirà un pícnic amb entrepà i fruita el dissabte i el diumenge.

5. BANDERES DE CLASSE

5.1. És crearan les següents classes i divisions segons AR

OPTIMIST: Logotip de la Classe sobre fons blanc.
MASTERS (ILCA 6 I TLC RADIAL): Logotip de la Classe sobre fons blanc
MASTERS (ILCA 7 i TLC STANDARD): Bandera "F" del CIS
OPEN: Bandera "W" del CIS
VOLADORS: Bandera "W" del CIS.

6. AREES DE REGATES

6.1 Les proves es realitzaran en aigües properes al Club Nàutic l'Escala.
6.2 Està previst navegar en 2 àrees de regata (veure **l'Annexa 1**)
6.3 Àrea A: Optimist, Màsters i Open
6.4 Àrea B: Voladors

7. RECORREGUTS

7.1. Els recorreguts es defineixen a **l'Annexa** 1.

8. BALISES

8.1. Les balises es descriuen a **l'Annexa 1.**

9. LA SORTIDA

9.1. Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.
9.2. La sortida serà entre el pal amb bandera taronja al vaixell de comitè a la banda d'estribord i el costat de sobrevent de la balisa de sortida de la banda de babord.

9.3. Per avisar als vaixells que una prova o seqüència de proves està a punt de començar, la bandera taronja de la línia de sortida s'hissarà amb un so almenys 3 minuts abans del senyal d'atenció.
9.4. Es podrà donar sortida conjunta per a diferents classes.

10. L'ARRIBADA

10.1. Veure **l'Annexa 1** per les dues àrees.
10.2. Per a la classe Voladors (Àrea B), s'aplicarà el sistema d'**ARRIBADES GRAND PRIX** descrit a continuació:
10.3. Quan el primer vaixell navegui el recorregut i acabi, la resta de vaixell han de completar la volta que estiguin efectuant i creuar la línia d'arribada. Els vaixells es puntuaran d'acord amb el nombre de voltes que hagin navegat i la posició en la que creuin la línia, de manera que els vaixells que hagin completat un nombre major de voltes estiguin per davant d'aquells que n'hagin completat menys. Això modifica RRV 28.1
10.4. Un vaixell que hagi completat com a mínim una volta però no creui la línia d'arribada dins dels 10 minuts després que el primer vaixell acabi, es puntuarà d'acord amb la seva última posició coneguda. Es puntuarà per davant d'un vaixell que creui la línia d'arribada però que hagi navegat el mateix nombre o menys de voltes, Això modifica RRV 28.1, A5.1 i A5.2.
10.5. Un vaixell que no sigui capaç d'acabar cap volta dintre dels 10 minuts després de que el primer vaixell acabi serà puntuat DNF.
10.6. Un vaixell al que se li ensenyi la bandera W del CIS des d'una embarcació del Comitè de Regates, es dirigirà directament a la zona de sortida. Aquest vaixell serà puntuat amb la seva última posició coneguda. Això modifica RRV 28.1, A5.1 i A5.2

11. TEMPS LÍMITS I TEMPS ESTIMATS

11.1. Els temps límits i estimats per a la regata són:

Classe	Temps Límit	Temps Límit balisa 1	Durada estimada
OPTMIST	**1H 15'**	**30'**	**45'**
MASTER	**1H 15'**	**25'**	**40'**
VOLADORS	**30'**	**15'**	**18'**
OPEN	**1H 15'**	**25'**	**45'**

Si cap vaixell a passat la balisa 1, dintre del temps límit per a la balisa 1, la prova serà anul·lada. Un error en no complir en el temps estimat no serà motiu per sol·licitar una reparació. Això modifica la regla 62.1 (a)
11.2. Els vaixells que no acabin dintre dels 20 minuts (10 per a Voladors) després de que el primer vaixell de la seva classe navegui el recorregut i acabi rebran, sense audiència, la puntuació de "DNF". Això modifica les RRV 35, A4 i A5.

12. SISTEMA DE PENALITZACIÓ

12.1. Per a la classe voladors, es modifica la RRV 44.1 de manera que la penalització de dues voltes es canvia per una penalització de una volta.

13. PROTESTES i SOL·LICITUDS DE REPARACIÓ

13.1. Els formularis de protestes estaran disponibles a l'Oficina de Regates.

13.2. Un vaixell que té intenció de protestar, a més de complir amb els requisits de la regla 61.1 (a) del RRV, haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment d'acabar de quins són els vaixells als quals vol protestar.

13.3. L'hora límit per a presentar protestes serà de 45 minuts des del moment que l'últim vaixell de cada grup acabi l'última prova del dia. L'Hora resultant es publicarà al TOA

13.4. Les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta. Modifica la regla 66 del RRV.

13.5. L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.

14. VAIXELLS NO OFICIALS

14.1. Els vaixells no oficials, d'acompanyants i d'entrenadors han d'estar registrats a l'Oficina de Regates, d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata i la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova.

14.2. Si aquests vaixells, reconeguts o no per la Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta Instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

15. VARADA DE VAIXELLS

15.1. Les embarcacions no podran abandonar la zona de varada assignada per la AO, fins que un membre de l'AO així ho indiqui o tingui una autorització per part del Comitè de regates.

15.2. Si en el moment del retorn de les embarcacions a port, hi ha una embarcació del comitè de regates a l'alçada de la bocana del Port, quan aquesta embarcació tingui hissada una bandera vermella, cap embarcació podrà en accedir a la rampa. Quan aquesta embarcació tingui hissada un bandera verda, les embarcacions podran accedir a la rampa.

16. REGLES DE SEGURETAT

16.1. Veure **annexa 3**

17. DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a terra i a l'aigua durant tota la competició. Les deixalles es podran dipositar a les embarcacions de suport o oficials. La penalització per la infracció aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

XIV TROFEU
"COSTA BRAVA SAILING MEETING"
Dates: 2 i 3 D'ABRIL DE 2022

Classes: Optimist (G1, G2 i G3), ILCA, TLC, MASTER, WAspP, MOTH i Open
Regata N2 per la Classe Waszp
Regata N3 per la resta

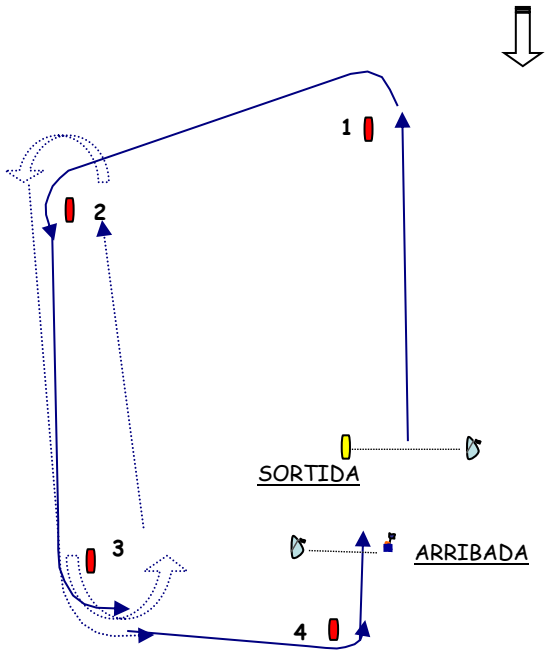
ANNEXA 1

ESQUEMA DEL RECORREGUT

ÀREA A

RECORREGUT MASTERS, OPEN: SORTIDA – 1 – 2 - 3 – 2 – 3 – 4 – ARRIBADA

RECORREGUT OPTIMIST: SORTIDA – 1 – 2 - 3 – 4 – ARRIBADA



BALISES:

Les balises 1, 2, 3 i 4 seran inflables de color vermell

Les balises de sortida seran el vaixell de comitè a la banda d'estribord i una balisa inflable groga a la banda de babord.

Les balises d'arribada seran el vaixell d'arribades a la banda de babord i un boiarí a la banda d'estribord.

XIV TROFEU
"COSTA BRAVA SAILING MEETING"
Dates: 2 i 3 D'ABRIL DE 2022

Classes: Optimist (G1, G2 i G3), ILCA, TLC, MASTER, WAspP, MOTH i Open
Regata N2 per la Classe Waszp
Regata N3 per la resta

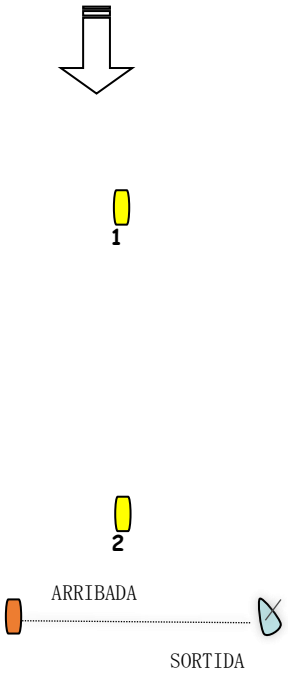
ÀREA B

RECORREGUT VOLADORS: Sortida – 1 – 2 – 1 – Arribada

BALISES:

Les balises 1, 2 seran inflables de color groc.
La balisa de canvi de recorregut serà inflable de color vermell.
Les balises de sortida seran el vaixell de comitè a la banda d'estribord i una balisa inflable taronja a la banda de babord.

Les balises d'arribada seran el vaixell de Comitè a la banda de babord i la balisa de sortida inflable taronja a la banda d'estribord.



ANNEXA 2

SISTEMA DE COMPENSACIÓ OPEN

S'utilitzarà el Sistema de Compensació de temps descrit a la Guia de la Federació Catalana de Vela per al càlcul de classificacions de cada prova.

La formula per al càlcul és:

Temps Compensat = (Temps real / Ràting) * 1000

Es publicarà en el TOA el llistat de Ràtings que s'aplicaran. En cas de participar alguna embarcació que no surti al llistat el Comitè de Regates li donarà un Ràting. Aquests ràtings no seran motiu de protesta per part de cap participant.

ANNEXA 3

INSTRUCCIONS DE SEGURETAT

**** SERÀ OBLIGATORI QUE TOTS ELS REGATISTES, ENTRENADORS I ACOMPANYANTS VAGIN EQUIPATS AMB UNA ARMILLA D'AJUDA A LA FLOTABILITAT DE NO MENYS DE 50 NEWTONS SOTA NORMATIVA CE I QUE COMPLEIXI LA CERTIFICACIÓ EN 393.**

**** EN CAS DE QUE AQUESTA ARMILLA SIGUI D'INFLAT AUTOMÀTIC, CAL QUE ESTIGUI CERTIFICADA I VIGENT LA SEVA REVISIÓ PER UNA EMPRESA HOMOLOGADA.**

1.- SEGURETAT.

1.1 Un vaixell que es retira d'una prova ho notificarà al Comitè de Regata el mes aviat possible.
1.2 Les embarcacions que, per qualsevol motiu, arribin a un punt a terra que no sigui el Club base i no pugui arribar al Club pels seus propis medis, haurà d'informar immediatament per telèfon:

CLUB NÀUTIC L'ESCALA TELF: 972 77 69 49

Tots els participants compliran aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se'ls pot exigir el pagament de les despeses de l'operació de rescat.

1.3 Tots els participants portaran posat l'equipament de flotabilitat personal des del moment que entrin a l'aigua.

2.- ENTRENADORS I ACOMPANYANTS AMB EMBARCACIONS DE SUPORT.

2.1 Els vaixells de suport i d'entrenadors abandonaran ràpidament el camp de regata o la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'últim iot de la prova.

2.2 En cas d'ajornament, d'una "Crida General" o una anul·lació, els vaixells acompanyants i d'entrenadors podran tornar a entrar en el camp de regata i en les zones de sortida i establir contacte amb els participants fins que s'hissi un nou senyal de preparació.

2.3 Una bandera amb l'emblema de la Creu Roja en el vaixell del CR, indica que els entrenadors i demés embarcacions de suport a equips hauran de col·laborar amb el CR en les tasques de seguretat.

2.4 Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta de l'emissora VHF al canal de l'Àrea. Canal 69 VHF.

2.5 Si els vaixells d'acompanyament o entrenadors no compleixen aquesta instrucció tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

3.- EQUIPAMENT DE L'EMBARCACIÓ.

4.1 Es norma d'obligat compliment per a tots els participants de la regata equipar la seva embarcació i la seva tripulació (vestimenta de protecció a l'aigua) de forma adequada i necessària per garantir la seguretat tant de la seva embarcació com de la tripulació.

4.2 Es podran realitzar controls de l'equip de salvament abans, durant i després de la regata i en cas d'observar alguna anomalia s'informarà al participant perquè actuï en conseqüència, en el cas que no hi hagi resposta s'informarà al Comitè de Regata i aquest podrà realitzar un informe per infracció de les regles davant del Comitè de Protestes