

Circuit Català d'Optimist

XII TROFEU MAR D'EMPÚRIES 2022

INSTRUCCIONS DE REGATA

24 i 25 de setembre del 2022

Club Nàutic l'Escala

1. REGLES

- 1.1. Les regles tal com es defineixen a l'Anunci de Regates.
- 1.2. Aquesta regata és classificada de nivell 2 per la Federació Catalana de Vela.
- 1.3. Els annexes i les modificacions d'aquestes instruccions formaran part d'aquestes instruccions.
- 1.4. La infracció de les IR senyalades amb [DP] podrà tenir una penalització diferent a un DSQ a criteri del comitè de protestes. La infracció de les IR senyalades amb [NP] no serà motiu de protesta entre vaixells, tot que el comitè de regates si podrà iniciar una protesta basada en l'informe d'un altre regatista. Això modifica la regla 60.1 (a) del RRV.
- 1.5. En cas de discrepància entre l'Anunci de Regata i les Instruccions de Regata, prevaldran aquestes últimes.

El personal de suport i entrenadors hauran de complir amb les obligacions de les Autoritats de la Marina, estar en possessió de les titulacions, així com estar equipats amb els elements de flotació personal corresponents.

2. AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1. Qualsevol avís o modificació de les Instruccions de Regata s'anunciarà al Taulell Oficial d'Anuncis (TOA), (que serà virtual a la web: <https://nauticescala.com/activitats-costa-brava/2022-trofeu-mar-dempuries/>) una hora abans de donar el senyal d'Atenció de la primera prova vàlida del dia, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **19:30** hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- 2.2. Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

3. CODI DE CONDUCTA

- 3.1 [DP] Tots els participants i persones de suport compliran amb qualsevol sol·licitud raonable donada per un oficial de regates.

4. SENYALS A TERRA

- 4.1. Els senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat al costat de l'oficina de regata.
- 4.2. A més del previst a "Senyals de Regata" del RRV s'usaran els següents senyals:
 - 4.1.1 Quan s'hissi la bandera GI a terra, les paraules "1 minut" de la regla Senyal de Regata GI queden reemplaçades per "no menys de 45 minuts".

- 4.1.2 [NP] [DP] La bandera "D" del CIS, amb un so significa: "els participants poden adreçar-se a la zona de regates. La propera senyal d'atenció no es donarà abans de 45 minuts després d'hissar-se aquesta senyal o bé de l'hora programada, el que passi més tard." Cap vaixell no pot abandonar el seu lloc de varada a terra abans que s'hissi aquesta senyal, llevat d'autorització expressa del Comitè de Regates (CR.)".

5 PROGRAMA

- 5.1 Dissabte:** 10:30 Reunió entrenadors;
12:00 Senyal Atenció 1a prova del dia.
- 5.2 Diumenge:** 11:00 Senyal Atenció 1a prova del dia.
- 5.3** L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les 16:00 hores.
- 5.4** Hi ha programades **3** proves per dia. Es podrà navegar una 4 prova per dia sense que no s'avanci al programa.

6 FORMAT

- 6.1 Els vaixells seran assignats a un màxim de dues flotes: Groc i Blau. L'assignació inicial la durà a terme un comitè de selecció. Els grups per el primer dia es publicaran abans de les 09.00 hores del dissabte.
- 6.2 L'assignació es basarà en el rànquing de la FCV. L'assignació dels grups no serà motiu de reparació (això modifica la Regla 62.1(a) del RRV).
- 6.3 [NP][SP]Els vaixells mostraran al topall del puny de Perxa de la vela una cinta del color de la seva flota. (Groc o Blau). Durant el registre, es lliurarà a cada embarcació un joc de cintes de cada color.
- 6.4 Al final de cada dia de regata, els vaixells seran re-assignats a nous grups excepte si no han navegat un mínim de dues proves el primer dia de regates. Si tots els vaixells han completat el mateix nombre de proves, seran re-assignats en base a la classificació provisional fins aquell moment.
- 6.5 Si tots els vaixells no han completat el mateix nombre de proves, seran re-assignats en base a la classificació provisional que inclogui només les proves que hagin estat completades per tots els vaixells, sempre siguin un mínim de dues proves.

La re-assignació es farà de la manera següent:

Primer	Segon	Tercer	Quart
Groc	Blau	Blau	Groc

I així successivament.

- 6.5 L'assignació de grups serà establerta en base als resultats disponibles a les 20.00 h, descartant protestes o sol·licituds de reparació encara sense decidir.
- 6.6 Si tots dos grups no han completat el mateix nombre de proves al final del dia, el grup amb menor nombre de proves continuarà navegant l'endemà fins que tots els grups hagin

completat el mateix nombre de proves. A partir d'aquí, tots els vaixells regatejaran al seu nou grup (determinat segons 6.5))

6.7 Si el darrer dia de competició un grup ha completat més proves que un altre, aquestes s'eliminaran dels resultats d'aquest grup per tenir una classificació general de la regata.

7 BANDERES DE CLASSE

Les banderes de Classe seran:

GRUP	BANDERA
Groc	Bandera rectangular de color groc
Blau	Bandera rectangular de color blau

8 IDENTIFICACIÓ D'EMBARCACIONS I NÚMEROS DE VELA

- 8.1** És responsabilitat de cada patró comprovar que les dades de la inscripció són correctes abans de la primera prova de la Regata, una vegada iniciada aquesta, el Comitè de Regates no acceptarà cap sol·licitud de canvi de número de vela, classe o categoria o per defecte d'inscripció. [NP] [DP]
- 8.2** En altres casos, s'haurà de sol·licitar, per escrit, al Comitè de Regates indicant el motiu del canvi de número de vela i s'haurà d'esperar a la resposta per escrit abans de sortir a navegar. [NP]

9 ÀREA DE REGATES

9.1 L'Annex 1 mostra la localització de l'àrea de regates.

9.2 El camp de regates es defineix com la superfície d'un polígon la vora del qual excedeix en 100 metres el recorregut teòric més curt que pogués fer un vaixell en regata.

9.3 La zona de sortida es defineix com el rectangle que cobreix una superfície de 75 metres cap a sobrevent i sotavent de la línia de sortida i 200 metres cap a fora de cada extrem.

9.4 La zona d'arribada es defineix com el rectangle que cobreix una superfície de 50 metres cap a sobrevent i sotavent de la línia d'arribada i 50 metres cap a fora de cada extrem.

9.5 La "zona d'espera" està situada a sotavent de la línia de sortida i estarà delimitada a sobrevent per boies de color Groc. (veure annex 2)

10 RECORREGUT

- 10.1** L'esquema de l'Annex 2 mostra el recorregut, l'ordre en que han de passar-se les balises i la banda per la qual cada una s'ha de deixar.
- 10.2** La porta de sotavent podrà ser substituïda per una única balisa, en aquest cas es deixarà per babord.

11 BALISES

Les balises seran inflables i del color que és mostra a la següent taula.

Balises de Recorreguts	Balises de sortida	Balises d'Arribada
Color Vermell	Embarcació del CR a estribord i l'embarcació Visor a babord	Embarcació d'arribades i balisa amb bandera blava

12 PROCEDIMENT DE SORTIDA

- 12.1** La línia de sortida serà entre el pal amb bandera taronja en el vaixell del Comitè de Regates al costat d'estribord i el pal amb bandera taronja del vaixell visor al costat de babord.
- 12.2** Cap iot no sortirà més tard de 4 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.
- 12.3** En el moment que es doni el senyal d'atenció per a un grup, els vaixells d'altres grups que no estiguin en regata es mantindran a la zona d'espera (vegeu IR 9.5). Els vaixells que surtin al segon grup només es podran aproximar a la línia de sortida després que hagin sortit els vaixells del primer grup.[NP] [DP]
- 12.4** Els vaixells que han acabat tornaran directament a la zona d'espera o a terra, i es mantindran clarament separats de tots els vaixells que encara estan en regata, així com de tots aquells per als quals s'ha donat un senyal d'atenció. [NP][DP]
- 12.5** Els números de vela dels vaixells identificats com a UFD o BFD poden ser mostrats al vaixell de sortides del Comitè de Regates una vegada que s'han donat totes les sortides i el primer vaixell de l'última flota/grup que a sortit ha muntat la balisa núm. 1.
- 12.6** Per avisar als vaixells que una prova o seqüència de proves està a punt de començar, la bandera taronja de la línia de sortida s'hissarà amb un so almenys 3 minuts abans del senyal d'atenció.
- 12.7** En condicions desfavorables les embarcacions que componen la línia podran mantenir la seva posició a motor.

13 ARRIBADA

- 13.1** La línia d'arribada serà entre el pal del vaixell d'arribades, amb bandera blava i el boiarí amb bandera blava.
- 13.2** En condicions desfavorables, el comitè d'arribades podrà mantenir la seva posició a motor.

14 SISTEMA DE PENALITZACIÓ

14.1 Serà d'aplicació l'Apèndix P del RRV.

15 TEMPS LIMITS I TEMPS ESTIMATS

15.1 Els temps límit i estimats seran els següents:

CLASSE	T. LIMIT BALISA 1	DURACIÓ PREVISTA	T. LIMIT PEL 1º
Optimist	30 min	45 min	90 min

15.2 Si cap vaixell ha passat la balisa 1 dins del temps límit per la balisa 1, la prova serà anul·lada.

15.3 La duració prevista de la prova, es únicament estimativa, un error en no complir amb el temps estimat no serà motiu per sol·licitar una reparació. Això modifica la regla 62.1 (a).

15.4 Els vaixells que no acabin dins dels 20 minuts després de que el primer vaixell del seu grup navegui el recorregut i acabin rebran, sense audiència, la puntuació DNF. Això modifica la regla 35, A4 i A5.1.

16 SOL·LICITUD D'AUDIÈNCIA

16.1 Els formularis de sol·licitud d'audiència estaran disponibles a l'Oficina de Regates. Les protestes i sol·licitud de reparació o de reobertura es presentaran allà dins dels temps límit de corresponent.

16.2 Un vaixell que té intenció de protestar, a més de complir amb els requisits de la regla 61.1 (a) del RRV, haurà d'informar a l'embarcació del Comitè de Regata en el moment d'acabar de quins són els vaixells als quals vol protestar.

16.3 Temps límits per a presentació de protestes o sol·licitud de reparació:

Hora límit general de protestes	60 minuts des del moment que l'últim vaixell de cada grup acabi l'última prova del dia per al seu grup.		
30.1, 30.3, 30.4, A4.2, A5	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA		
Protestes i/o peticions de reparació per algun acte produït a terra	Classificació exposada	Abans de les 19:00	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
		Després de les 19:00	Fins a les 11:00 del dia següent
(modifica la regla 62.2 de RRV)	Últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
Reobertura d'audiència (modifica la regla 66 del RRV)	Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució		

- 16.4 Un vaixell que es penalitzi segons la regla 44.1 del RRV, haurà de lliurar un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització, dintre del temps límit per a presentar protestes. La falta de presentació d'aquest escrit no serà motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització. [NP][DP].
- 16.5 L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.
- 16.6 S'exposarà al TOA, la llista de vaixells penalitzats per la RRV42 d'acord amb el apèndix P del RRV.

17 PUNTUACIÓ

- 17.1 S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa, segons Apèndix A del RRV.
- (a) Quan s'hagin completat menys de 4 proves vàlides, la puntuació total de cada vaixell serà la suma de tots els punts.
- (b) Quan s'hagin completat 4 proves o més, la puntuació total de cada vaixell serà la suma de tots els seus punts i descartarà la seva pitjor puntuació.
- (c) Es modifica la regla A5.2 de manera que la puntuació es basarà en el nombre de vaixells assignats a la flota amb major nombre de vaixells.
- 17.2 Seran necessàries 2 prova per a la validesa de la regata. En el cas que només es celebres una prova aquesta si que puntuarà pel rànquing de la FCV.
- 17.3 Per sol·licitar una correcció d'un suposat error als resultats publicats d'una prova o sèrie, un vaixell haurà de completar un "Formulari de revisió de resultats" disponible a l'oficina de regates.

18 EMBARCACIONS DEL PERSONAL DE SUPORT

- 18.1 Els caps d'equip, entrenadors i altres personals de suport romandran fora de les zones definides a les IR 9.2, 9.3 i 9.4, on els vaixells estiguin regatejant des del senyal d'atenció per al primer grup a sortir fins que tots els vaixells hagin acabat o s'hagin retirat, o fins que el comitè de regates assenyali un ajornament, una trucada general o una anul·lació. [NP][DP].
- 18.2 Les persones de suport degudament registrades, romandran fora de les zones definides a les IR 9.2, 9.3 i 9.4, on els vaixells estiguin regatejant, llevat que estiguin a les zones d'espera (sortida o arribada) d'acord amb l'annex 2, en cas d'emergència o quan el comitè d'instruccions a aquest efecte actua segons la RRV 37, des del senyal d'atenció per al primer grup a sortir fins que tots els vaixells hagin acabat o s'hagin retirat, o fins que el comitè el regates assenyali un ajornament, una trucada general o una anul·lació.
- 18.3 Si aquestes embarcacions, reconeguts o no per l'Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta Instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes. [NP][DP].

19 REGLES DE SEGURETAT

- 19.1 Els entrenadors i acompanyants han d'estar en tot moment a l'escolta del canal de la regata, canal 69 del VHF. [NP][DP].

- 19.2** A menys que s'apliqui la IR 19.4, els caps d'equips, entrenadors i acompanyants, hauran d'estar fora de la zona on les embarcacions estiguin competint des del moment que el comitè de regates dona el senyal de preparació d'un grup fins que tots els grups hagin acabat o el Comitè de Regates doni un senyal d'ajornament, crida general o anul·lació. Es podrà fer el seguiment de la regata, sempre per la part exterior del camp de regates mantenint una distància mínima de 100 metres dels *Layline*, a una velocitat que no suposi un benefici o molèstia a les embarcacions que estiguin en regata. Durant els procediments de sortides les embarcacions que no estiguin en procediment de sortida, entrenadors i acompanyants hauran d'estar a la zona d'espera. **(Veure esquema annexa 3)**. [NP][DP].
- 19.3** La sanció per l'incompliment de la IR 19.2 pot resultar la desqualificació (en la prova o proves on s'ha produït la infracció) de totes les embarcacions associades a l'embarcació infractora o qualsevol altra sanció a criteri del comitè de protestes.
- 19.4** Quan el Comitè de Regates hissi la bandera "V" del CIS, els entrenadors i acompanyants es posaran a disposició del Comitè de Regates per tasques de salvament. S'assignarà una zona a cada entrenador i acompanyants segons l'esquema de l'annexa 3 per les operacions de suport al salvament. La llista d'assignació de zones estarà penjada al TOA un cop acabat el termini d'inscripció. Les embarcacions de cada zona assignada hauran de repartir-se les embarcacions de vela d'aquella zona i remolcar-les fins al port. [NP][DP].
- 19.5** El comitè de regates podrà efectuar el control de radio VHF al que tots els entrenadors hauran de donar el corresponent rebut, aquest control s'efectuarà entre la hissada de la bandera Delta i el primer senyal d'atenció del dia. [NP][DP].
- 19.6** Un vaixell que es retira d'una prova o decideix no sortir al mar per a les regates del dia ho haurà de notificar al comitè de regates com més aviat millor i en tot cas haurà d'informar d'aquest fet a l'Oficina de Regates en la primera oportunitat.
- 19.7** [SP]En cas d'hissar-se una bandera d'Intel·ligència/N sobre "H" o "A" al costat de la bandera "V" del CIS en algun vaixell del Comitè, significa:

"Tots els vaixells hauran de tornar immediatament a port".

Tot participant que no compleixi aquesta Instrucció rebrà una penalització de 10 punts a la seva puntuació.

20 VARADA EMBARCACIONS

- 20.1** Les embarcacions no podran abandonar la zona de varada assignada per la AO, fins que un membre de l'AO això ho indiqui. Ho tingui una autorització per part del Comitè de regates. [NP] [DP]
- 20.2** Les sortides a mar es faran per clubs. Quan s'hagi hissat la bandera "D" a terra, un membre de la AO anirà informar a cada club quan pot dirigir-se a la rampa. [NP] [DP]
- 20.3** En el moment del retorn de les embarcacions a port, en cas de que hi hagi una embarcació de l'organització amb una bandera vermella a la bocana, les embarcacions hauran d'esperar fora del port a que aquesta embarcació els doni permís per entrar.. [NP] [DP]

21 EMBARCACIONS OFICIALS

Les embarcacions oficials s'identificaran de la següent manera:

Comitè de Regates	Bandera rectangular vermella
-------------------	------------------------------

Comitè de Protestes	Bandera blanca amb "JURY" o "J"
Salvament	Bandera blanca amb "RSQ"
Premsa	Bandera blanca amb "MEDIA"

22 CONTROLS DE SEGURETAT/MESURAMENT

El Comitè Tècnic podrà fer controls de seguretat i/o de mesurament durant la regata a qualsevol embarcació.

23 DEIXALLES, RESIDUS I MEDIAMBIENT

[NP] [DP] El Club Nàutic l'Escala treballa per respectar el medi ambient i minimitzar l'impacte dels esdeveniments que organitza sobre l'entorn natural que ens envolta. Per aquest motiu, les recomanacions i obligacions del següent link seran d'obligat compliment pels participants i personal de suport.

<https://nauticescala.com/noticies/esdeveniments-sostenibles/>

24 EXONERACIÓ DE RESPONSABILITAT

- 24.1 Els participants prenen part a la regata sota el seu propi risc i responsabilitat.
- 24.2 El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment, rebutgen cap responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin esdevenir persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquest Anunci de Regata.
- 24.3 Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 3, Decisió de Regatejar, de la Part 1 del RRV, que estableix:

"És de responsabilitat exclusiva d'un vaixell decidir si participa en una prova o si continua en regata"

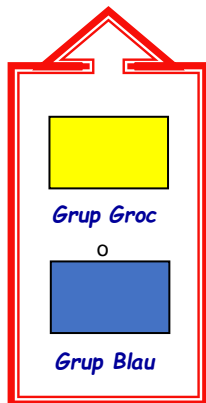
ANNEX 1

LOCALITZACIÓ CAMP DE REGATES

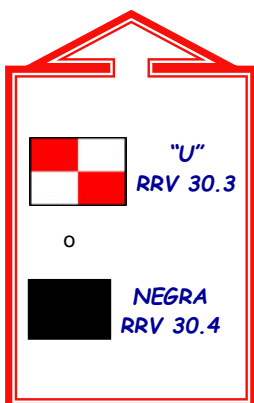


ANNEX 2

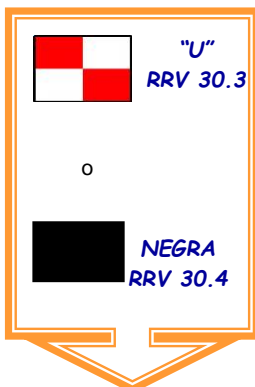
ATENCIÓ
5'



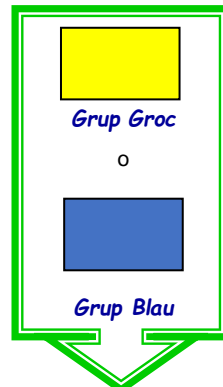
PREPARACIÓ
4'



DARRER MINUT
1'



SORTIDA
0'



CRIDES



ALTRES SENYALS A



Els vaixells podran fer-se a la mar.

Als 45' d'aquesta senyal el

Lletra "D" del CR podrà

PENALITZACIONS

(Reg. 44 RRV)

2 GIRS, que incloguin 2 virades i 2 trabujades

VAIXELLS OFICIALS
Bandera color VERMELLA

BALISES DE RECORREGUT



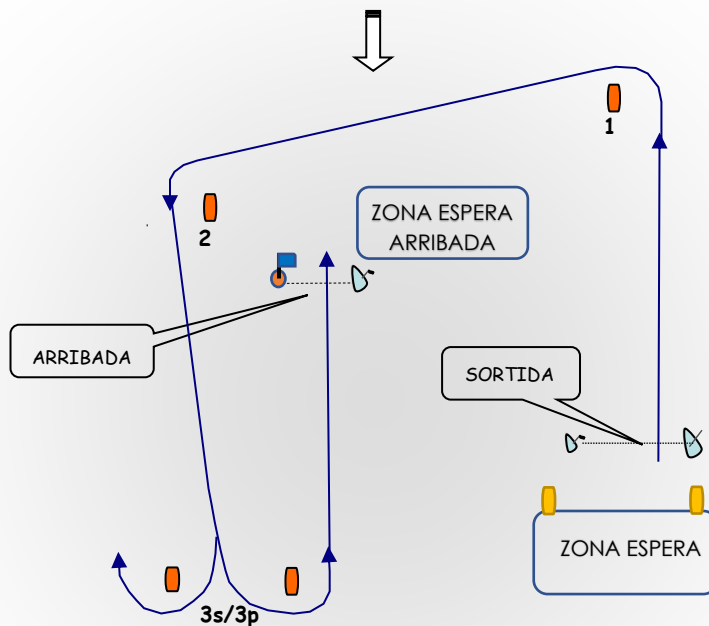
INFLABLES color VERMELL

BALISES ZONA ESPERA



INFLABLES color GROC

ESQUEMA DEL RECORREGUT



RECORREGUT: Sortida - 1 - 2 - 3s/3p - Arribada

Les balises es deixaran per babord, a excepció de la balisa 3s que es deixarà per estribord.

* Si per qualsevol motiu la porta balisa 3s/3p fos una sola balisa, aquesta es deixarà per babord.

TEMPS

Recorregut Aproximat **45 min.**

Temps Límit Total **90 min..**

A partir del primer **20 min.**

PROGRAMA DE LES PROVES

Dia 24 a les 10.30h Reunió entrenadors
Dia 24 a les 12.00h Senyal Atenció 1a Prova
Dia 25 a les 11.00h Proves

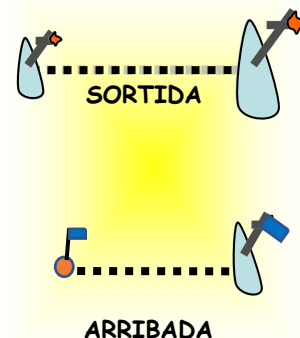
CANAL VHF DE LA REGATA: 69 VHF

L'últim dia no es donaran senyals de sortida a partir de les 16:00h.

Proves necessàries per a la validesa del Campionat: 1

No es correran més de 4 proves per dia. Estan programades un màxim de 3 proves per dia. Es podrà navegar 1 prova extra si es va enrederit del programa.

Es descartarà 1 prova, amb 4 proves vàlides



ANNEX 3

**** SERÀ OBLIGATORI QUE TOTS ELS REGATISTES, ENTRENADORS I ACOMPANYANTS VAGIN EQUIPATS AMB UNA ARMILLA D'AJUDA A LA FLOTABILITAT DE NO MENYS DE 50 NEWTONS SOTA NORMATIVA CE I QUE ACOMPLEIXI LA CERTIFICACIÓ EN 393.**

**** EN CAS QUE AQUESTA ARMILLA SIGUI D'INFLAT AUTOMÀTIC, CAL QUE ESTIGUI CERTIFICADA I VIGENT LA SEVA REVISIÓ PER UNA EMPRESA HOMOLOGADA.**

A MÉS A MÉS DE COMPLIMENTAR AMB LES IR 19, S'ESTABLEIXEN AQUESTES NORMES DE SEGURETAT.

1.- SEGURETAT.

1.1 Un vaixell que es retira d'una prova ho notificarà al Comitè de Regata el més aviat possible.

1.2 Les embarcacions que, per qualsevol motiu, arribin a un punt a terra que no sigui el Club base i no puguin arribar al Club pels seus propis medis, haurà d'informar immediatament per telèfon:

CLUB NÀUTIC L'ESCALA TEL.: JORDI PUIG 618 771 544

Tots els participants compliran aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se'ls pot exigir el pagament de les despeses de l'operació de rescat.

1.3 Tots els participants portaran posat l'equipament de flotabilitat personal des del moment que entrin a l'aigua.

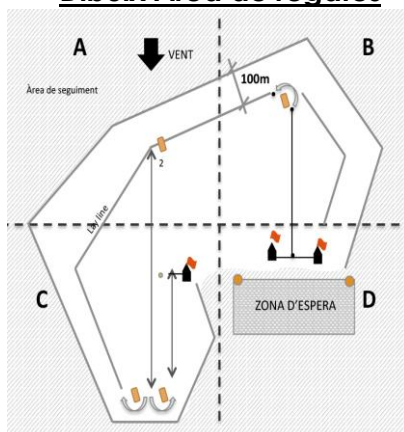
1.4 Hi haurà una balisa de seguretat fondejada a sotavent de la sortida per poder amarrar embarcacions que no puguin navegar les següents mànigues.

2.- EQUIPAMENT DE L'EMBARCACIÓ.

2.1 Es norma d'obligat compliment per a tots els participants de la regata **equipar la seva embarcació i la seva tripulació** (vestimenta de protecció a l'aigua) de forma adequada i necessària per garantir la seguretat tant de la seva embarcació com de la tripulació.

2.2 Es podran realitzar **controls de l'equip de salvament** abans, durant i després de la regata i en cas d'observar alguna anomalia s'informarà al participant perquè actuï en conseqüència, en el cas que no hi hagi resposta s'informarà al Comitè de Regata i aquest podrà realitzar un informe per infracció de les regles davant del Comitè de Protestes

Dibuix Àrea de regates



ANNEX 4

DISTRIBUCIÓ AL CLUB NÀUTIC L'ESCALA

