

ORGANIZACIÓN

COSTA BRAVA SAILING MEETING Y CAMPEONATO DE ESPAÑA CLASE OPTIMIST 20223

COMUNICACIÓN Y WEB OFICIAL:

- La web oficial es - Consulta el TOA y el programa - <https://nauticescala.com/es/compra-actividades-costa-brava/sailing-meeting-2023/>
- Para mejorar la comunicación de la regata se ha creado un **grupo de Telegram**. Podéis uniros y promocionarlo sin problemas: <https://t.me/cespopt2023>
- Canal de radio 69 VHF.
- Teléfono oficina de regata: es el 972 77 6949 o email: esport@nauticescala.com - entre el 1 y el 9 de abril el teléfono de la oficina de regata será: 680281975
- La gestión de la regata se realiza de forma ordinaria en la Oficina de Regata. La Secretaria del Jury y Resultados será Cristina Planellas con el apoyo de Alba Gasull.
- La Oficina de Regata estará gestionada por Ydris Lapere, con el apoyo de Ambre Plaetvoet, que gestionará todo lo relacionado con los RRHH de la regata.

ACCESOS Y COMO LLEGAR:

- Una vez llegues al Club Nàutic L'Escala debes entrar al Club Nàutic l'Escala, aparca el vehículo en la zona del parking, descarga la embarcación y dirígete a la Oficina de Regata. **No se autoriza el aparcamiento de remolques o vehículos fuera de las zonas estipuladas. Los vehículos deberán ser aparcados en las zonas marcadas como tal. En ningún caso se podrá aparcar en zona de paso de vehículos.** Muchas gracias por tu colaboración.
- En el momento de entrar al deberás recoger un tiquet. Contacta con la Oficina de regata para cambiarlo por un tiquet de pàrquing gratuito.
- Si llegas con un remolque mayor de 6 metros, dirígete a la zona reservada para este efecto. Descarga las embarcaciones y dirígete a pie hasta la zona de varada.
- Si llegas con un remolque menor de 6 metros, dirígete a la zona reservada para este efecto. Descarga las embarcaciones y dirígete a pie hasta la zona de varada.
- Si llegas con el barco cargado sobre el vehículo, dirígete a cualquier zona de pàrquing, descarga la embarcación y dirígete a pie a la zona de varada.
- El acceso a la grúa está reservado a las embarcaciones autorizadas. Consulta el listado en el TOA. Si no has recibido la autorización no podrás usar la grúa. Revisa los

documentos que debes enviar a la Oficina de Regata, si no estás autorizado, es posible que falte algún documento o que éste no haya sido enviado o recibido correctamente.

PROGRAMA SOCIAL:

Está previsto organizar:

- 1 de abril: Después de la Regata - Conferencia Mini Transat a cargo de Carles Manera
- 2 de abril a las 17 h – Clausura.
- Los días 1 y 2 se dará un plato de pasta para los regatistas entrenadores y acompañantes registrados.
- *Nota: Este es un evento definido como “Sin bebidas gaseosas azucaradas”.*

PLAN DE SEGURIDAD:

El Club dispone de un plan de seguridad que está a disposición de cualquier persona que lo quiera consultar. En relación a la regata:

1. Equipo de seguridad en el agua:
 - a. Se establecen unos responsables que contarán con un equipo de embarcación de apoyo.
 - b. El responsable de seguridad en el agua es Jordi Puig y contará con el Apoyo de del Blue Team, el grupo de personas de apoyo en tierra.
2. Equipo de seguridad en tierra:
 - a. Se establece una coordinadora que es Ydris Lapere que estará ubicada en la zona de regata y contará con el apoyo del Blue Team.

En caso de detectar una Emergencia, se deberá informar al Comité de Regata en el caso de ser en el agua, o a la Oficina de Regatas en caso de ser en tierra. Éstos contactarán con los responsables de seguridad.

En el caso de evacuar una persona del mar, el punto de evacuación será la Grúa del Club Nàutic L'Escala. El Club Nàutic L'Escala está ubicado en una zona de viento, por lo que se deberá estar atento a la previsión meteorológica que se realizará cada día a las 10 h. en el Village. En el caso de previsión de viento fuerte, se revisará que todo el material este bien fijado a las embarcaciones. En el agua, en el momento que el Comité de Regatas levante la bandera V, o suspenda o anule una regata, o al final de las regatas del día, todas las embarcaciones deberán realizar funciones de seguridad creando una zona de seguridad alrededor de la zona de regata desde sotavento y acompañará a la flota hasta el puerto.

