

XV TROFEO
“COSTA BRAVA SAILING MEETING”
1 Y 2 DE ABRIL DE 2023

Clases: Optimist, ILCA, TLC y Open

INSTRUCCIONES DE REGATA

En todas las reglas que rigen este evento:

- a) La infracción de las instrucciones señaladas como [NP] no será motivo para protestas entre barcos y el comité de protestas puede rehusar a celebrar una audiencia. Esto modifica la regla 60.1(a).
- b) La penalización por infracciones de las instrucciones de regatas señaladas como [SP] serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité de regatas o el comité técnico o bien una penalización discrecional [DP] impuesta por el Comité de Protestas con una audiencia. (Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV).

1 REGLAS.

La regata se **regirá por las “reglas”, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2021-2024**, así como todas aquellas enumeradas en el apartado 1 del Anuncio de Regatas.

2 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.

Toda modificación a las instrucciones de regata se expondrá una hora antes de la señal de atención de la primera prueba del día en que tendrán efecto, excepto que una modificación al programa de pruebas se expondrá antes de las 20:00hr del día anterior a aquel en que tendrá efecto.

3 COMUNICACIONES CON LOS PARTICIPANTES

3.1 Los avisos a los participantes se expondrán en el TOA virtual de la regata situado en la página web de la regata: <https://nauticescala.com/es/compra-actividades-costa-brava/sailing-meeting-2023/>

3.2 La Oficina de Regata está ubicada en la planta baja del edificio social del Club.

3.3 En el mar, el comité de regatas transmitirá y estará a la escucha por el canal VHF 72.

4 CÓDIGO DE CONDUCTA

4.1 [DP] Todos los competidores y personas de apoyo cumplirán con cualquier solicitud razonable dada por un oficial de regatas.

5 SEÑALES EN TIERRA

5.1 Las señales en tierra se mostrarán en el Mástil Oficial de Señales. Para la clase Open el mástil estará ubicado enfrente de la oficina deportiva del Club, para la clase Optimist estará al lado de la oficina de regata.

5.2 **Además de lo previsto en “Señales de Regata” del RRV se usarán las siguientes señales:**

5.2.1 Cuando se largue la **bandera 'GI' en tierra, las palabras “1 minuto” de la regla Señal de Regata GI quedan remplazada por “no menos de 45 minutos”.**

5.2.2 [NP] [DP] La bandera “D” del CIS, con un sonido significa: **“los participantes pueden dirigirse a la zona de regatas. La señal de atención no se dará antes de 45 minutos después de izarse esta señal o bien de la hora programada, lo que suceda más tarde.**

Ningún barco puede abandonar su lugar de varada en tierra antes de que se largue esta señal, salvo autorización expresa del **Comité de Regatas (CR.)**”.

XV TROFEO
"COSTA BRAVA SAILING MEETING"
1 Y 2 DE ABRIL DE 2023

Clases: Optimist, ILCA, TLC y Open

6 PROGRAMA

- 6.1 La señal de atención de la primera prueba del día 1 de abril es a las 12:00 horas, el Domingo 2 de abril será a las 11:00 horas.
- 6.2 Están previstas seis (6) pruebas en la regata una de las cuales deberán completarse para que la regata sea válida.
- 6.3 Para avisar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar en breve, se izará la bandera naranja de línea de salida con un sonido, al menos cinco minutos antes de darse la señal de atención
- 6.4 El último día no se dará ninguna señal de atención después de las 16:00h.

7 FORMATO

- 7.1 La clase OPEN correrá en formato flota.
- 7.2 Para la clase OPTIMIMIT:
 - 7.2.1 Los barcos serán asignados a un máximo de dos flotas: Amarillo y Azul.
 - 7.2.2 La asignación inicial la llevará a cabo un comité de selección nombrado por el Comité de Regatas. Los Grupos para el primer día se publicarán antes del 1 de abril, a las 10:00 horas.
 - 7.2.3 La asignación se basará en los rankings disponibles de la Clase 2022. La asignación de los grupos no será motivo de reparación (esto modifica la Regla 62.1 (a) del RRV).
 - 7.2.4 [NP][SP] Los barcos mostrarán en el tope de mástil una cinta del color de su flota. (Amarillo o Azul). Durante el registro, se entregará a cada embarcación un juego de cintas de cada color. Para promover la sostenibilidad del evento y la reutilización de materiales, se ruega a los participantes del Campeonato de España 2023 de la clase Optimist guarden las cintas para dicho campeonato.
 - 7.2.5 Al final de cada día de regata los barcos serán reasignados en nuevos grupos, excepto si no se han navegado un mínimo de dos pruebas el primer día de regata. Si todos los barcos han completado el mismo número de pruebas serán reasignados en base a la clasificación provisional hasta ese momento.
 - a) Si todos los barcos no han completado el mismo número de pruebas serán reasignados en base a la clasificación provisional que incluya solo las pruebas que hayan sido completadas por todos los barcos.
La reasignación se hará como sigue:

Primero	Segundo	Tercero	Cuarto
Amarillo	Azul	Azul	Amarillo

Y así sucesivamente.

- b) La asignación de grupos será establecida en base a los resultados disponibles a las 20:00 h, descartando protestas o solicitudes de reparación aún sin decidir.

XV TROFEO "COSTA BRAVA SAILING MEETING" 1 Y 2 DE ABRIL DE 2023

Clases: Optimist, ILCA, TLC y Open

- c) Si los dos grupos no han completado el mismo número de pruebas al final del día, el grupo con menor número de pruebas continuará navegando al día siguiente hasta que todos los grupos hayan completado el mismo número de pruebas.

A partir de ahí, todos los barcos regatearán en su nuevo grupo (determinado según 7.1.4 (b))

- e) Si el último día de la regata un grupo ha completado más pruebas que otro, éstos se eliminarán de los resultados de este grupo para tener una clasificación general de la regata.

8 BANDERAS DE CLASE.

Las banderas de Clase serán:

CLASSE	BANDERA
OPEN	Bandera "W" del CIS
OPTIMIST AMARILLO	Bandera cuadrada de color Amarillo
OPTIMIST AZUL	Bandera cuadrada de color Azul

9 ÁREAS DE REGATAS.

- 9.1 El Anexo 1 muestra la localización de las posibles zonas de regatas.
- 9.2 El campo de regatas se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 100 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata.
- 9.3 La zona de salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 75 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 200 metros hacia fuera de cada extremo.
- 9.4 La zona de llegada se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de llegada y 50 metros hacia fuera de cada extremo.
- 9.5 La "zona de espera" está situada a sotavento de la línea de llegada y delimitada en barlovento por boyas de color AMARILLO

10 RECORRIDOS.

- 10.1 El esquema del Anexo 2 muestra los recorridos, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.
- 10.2 La puerta de sotavento puede ser sustituida por una única baliza, en este caso se dejará por babor.

11 BALIZAS.

- 11.1 Las balizas serán inflables y del color que se muestra en la siguiente tabla.

XV TROFEO
“COSTA BRAVA SAILING MEETING”
 1 Y 2 DE ABRIL DE 2023

Clases: Optimist, ILCA, TLC y Open

OPEN			
Balizas de recorrido	Nueva baliza De cambio	Balizas de Salida	Balizas de Llegada
Cilíndricas de color amarillo	Cilíndricas de color naranja	Barco del comité y baliza 2 del recorrido	Barco del comité y baliza 2 del recorrido

OPTIMIST			
Balizas de recorrido	Nueva baliza De cambio	Balizas de Salida	Balizas de Llegada
Cilíndricas de color rojo	Cilíndricas de color amarillo	Barco del comité y barco Visor	Barco de Llegadas y boyarín con bandera azul

12 LA SALIDA.

- 12.1 La Línea de Salida estará determinada según lo descrito en el anexo 2.
- 12.2 Ningún barco saldrá más tarde de cuatro minutos después de su señal de salida, caso de hacerlo será clasificado sin audiencia como DNS. Esto modifica las reglas A4 y A5.1 del RRV.
- 12.3 (NP) (DP) En el momento que se dé la señal de atención para un grupo, los barcos de otros grupos que no estén en regata, se mantendrán en la zona de espera (ver IR 9.5). Los barcos que salgan en el segundo grupo solo podrán aproximarse a la línea de salida después de que hayan salido los barcos del primer grupo.
- 12.4 [NP][DP] Los barcos que han terminado volverán directamente a la zona de espera o a tierra, manteniéndose claramente separados de todos los barcos que aún están en regata, así como de todos aquellos para los que se ha dado una señal de atención.
- 12.5 Los números de vela de los barcos identificados como UFD o BFD pueden ser mostrados en el barco de salidas del Comité de Regatas una vez que se han dado todas las salidas y el primer barco de la última flota/grupo en salir ha montado la baliza nº 1.

13 CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO.

- 13.1 Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el Comité de Regatas fondeará una nueva baliza (o moverá la línea de llegada) y quitará la baliza original tan pronto como sea posible.
- 13.2 Excepto en una puerta, los barcos pasarán entre el barco del comité que señala el cambio de recorrido y la baliza cercana, dejando la baliza por babor y el barco del comité por estribor.
- 13.3

XV TROFEO "COSTA BRAVA SAILING MEETING" 1 Y 2 DE ABRIL DE 2023

Clases: Optimist, ILCA, TLC y Open

14 LA LLEGADA.

14.1 La línea de llegada estará determinada según lo descrito en el anexo 2.

15 SISTEMA DE PENALIZACION

15.1 Será de Aplicación el Apéndice P del RRV.

15.2 Para infracción a las reglas marcadas como [SP] se aplicará el sistema de penalizaciones descrito en el anexo 4 de estas instrucciones de regatas.

16 TIEMPOS LIMITE Y TIEMPOS PRETENDIDOS.

16.1 Los tiempos Limite y los tiempos pretendidos son los siguientes

CLASE	T. LIMITE BALIZA 1	DURACION PRETENDIDA	T. LIMITE PARA EL 1º
OPEN	25 minutos	45 minutos	70 minutos
OPTIMIST	30 minutos	45 minutos	90 minutos

16.2 Si ningún barco ha pasado la Baliza 1 dentro del tiempo límite para la Baliza 1, la prueba será anulada.

La duración pretendida es únicamente estimativa, un fallo en no cumplir con el tiempo pretendido no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).

16.3 Para la clase Optimist, los barcos que no terminen dentro de 15 minutos después de que el primer **barco de su grupo navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación de "DNE"**. Esto modifica las reglas A4, 3 y A5.1.

17 SOLICITUDES DE AUDIENCIA

17.1 Los formularios de solicitud de audiencias están disponibles en la oficina de regatas. Las protestas y solicitudes de reparación o de reapertura se presentarán allí dentro del tiempo límite correspondiente.

17.2 El tiempo límite de protestas es de 60 minutos después de que el último barco haya terminado la última prueba del día o que el comité de regatas haya señalado que no hay más pruebas ese día, lo que sea más tarde. La hora resultante se anunciará en el TOA.

17.3 No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se pondrá un aviso para informar a los participantes de las audiencias en la que son parte o testigos.

17.4 Se expondrá en el TOA, la lista de barcos penalizados por la regla 42 de acuerdo con el Apéndice P del RRV.

17.5 En el último día, una solicitud de reapertura de audiencia será entregada (Modifica la RRV 66):

17.5.1 Dentro del tiempo límite de protestas si la parte solicitante era informada de la decisión en el día anterior.

17.5.2 No más tarde de 30 minutos después que la parte solicitante era informada de la decisión en ese día. Esto modifica la RRV 66

17.6 En el último día, una solicitud de reparación basada en una decisión del comité de protestas se presentará no más tarde de 30 minutos después de la notificación oral de la decisión. Esto modifica RRV 62.2

XV TROFEO "COSTA BRAVA SAILING MEETING" 1 Y 2 DE ABRIL DE 2023

Clases: Optimist, ILCA, TLC y Open

- 17.7 El comité de regatas o el comité técnico pueden protestar a un barco por infracción de una regla del anuncio o instrucciones de regatas marcadas con [SP] cuando considere que la penalización fija es inapropiada. Un barco que ha sido penalizado con una [SP] no puede ser protestado por el mismo incidente por otro barco ni ningún otro barco puede solicitar una reparación por esta acción del comité de regatas. Esto modifica la RRV 60.1
- 17.8 Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas, situado en la sala de Juntas del Club.

18 PUNTUACIÓN.

- 18.1 Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A4 y, además:
- (a) Cuando se hayan completado menos de 4 pruebas válidas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.
 - (b) Cuando se hayan completado 4 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos descartando su peor puntuación.
 - (c) Se modifica la regla A5.2 de manera que la puntuación en la serie clasificatoria se basará en el número de barcos asignados a la flota con mayor número de barcos.
- 18.2 Para solicitar una corrección de un supuesto error en los resultados publicados de una prueba o serie, un barco deberá completar un "Formulario de Revisión de Resultados" disponible en la oficina de regatas.

19 REGLAS DE SEGURIDAD. [NP] [DP]

- 19.1. Un barco que se retira de una prueba o decide no salir al mar para las regatas del día deberá notificarlo al comité de regatas lo antes posible y en todo caso deberá informar de este hecho a la Oficina de Regatas en la primera oportunidad.
- 19.2. [NP][SP]En caso de izarse una bandera de Inteligencia /N sobre "H" o "A" junto a la bandera "V" del CIS en algún barco del Comité, significa:

19.3.

"Todos los barcos deberán regresar inmediatamente a puerto".

- 19.4. Los barcos que por cualquier razón lleguen a tierra en cualquier punto alejado del Club deberán notificarlo con urgencia a uno de los siguientes números de teléfono:

PERSONA O ENTE	TELÉFONO	CANAL DE VHF
Coordinador de Seguridad / Comité de Regatas	618771544	72 VHF
Oficina de Regatas	680281975	72 VHF

XV TROFEO “COSTA BRAVA SAILING MEETING” 1 Y 2 DE ABRIL DE 2023

Clases: Optimist, ILCA, TLC y Open

- 20 ZONA DE VARADA [NP][SP]
- 20.1 Los barcos se mantendrán en el lugar asignado por la organización dentro de la zona de varada excepto cuando van a salir y vuelven del mar.
- 21 EMBARCACIONES DE APOYO. [NP] [DP]
- 21.1 Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de las zonas definidas en las IR 9.2, 9.3 y 9.4, donde los barcos estén regateando desde la señal de atención para el primer grupo en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.
- 21.2 Las personas de apoyo debidamente registradas como entrenadores, permanecerán fuera de las zonas definidas en las IR 9.2, 9.3 y 9.4, donde los barcos estén regateando, salvo que estén en la zona de espera de la llegada definida en el anexo 2, en caso de emergencia o cuando el comité de instrucciones al efecto actuando según la RRV 37, desde la señal de atención para el primer grupo en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el comité el regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.
- 21.3 Las embarcaciones del Personal de Apoyo distinto a entrenadores deberán permanecer dentro de la zona de “Personal de Apoyo” (ver anexo 2) en todo momento desde la primera señal de atención para el primer grupo en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado o la embarcación de apoyo abandone la zona de regatas.
- 22 EMBARCACIONES OFICIALES

Las embarcaciones oficiales se identificarán de la siguiente manera:

Comité de Regatas.	Bandera Naranja
Comité de Protestas	Bandera blanca “JURY”
Prensa	Bandera blanca “MEDIA”

- 23 VERTIDO DE BASURA. [NP] [DP]
- De acuerdo con la regla 47, no se echará basura al agua, puede ser depositada en las embarcaciones de apoyo o en las embarcaciones oficiales.
- 24 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD.
- 24.1 Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 24.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regata.
- 24.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV, que establece:

“Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continua en regata”

XV TROFEO
"COSTA BRAVA SAILING MEETING"
1 Y 2 DE ABRIL DE 2023

Clases: Optimist, ILCA, TLC y Open

ANEXO 1

Localización de las áreas de regatas.



Clases: Optimist, ILCA, TLC y Open

ANEXO 2

Recorridos

CLASE OPTIMIST

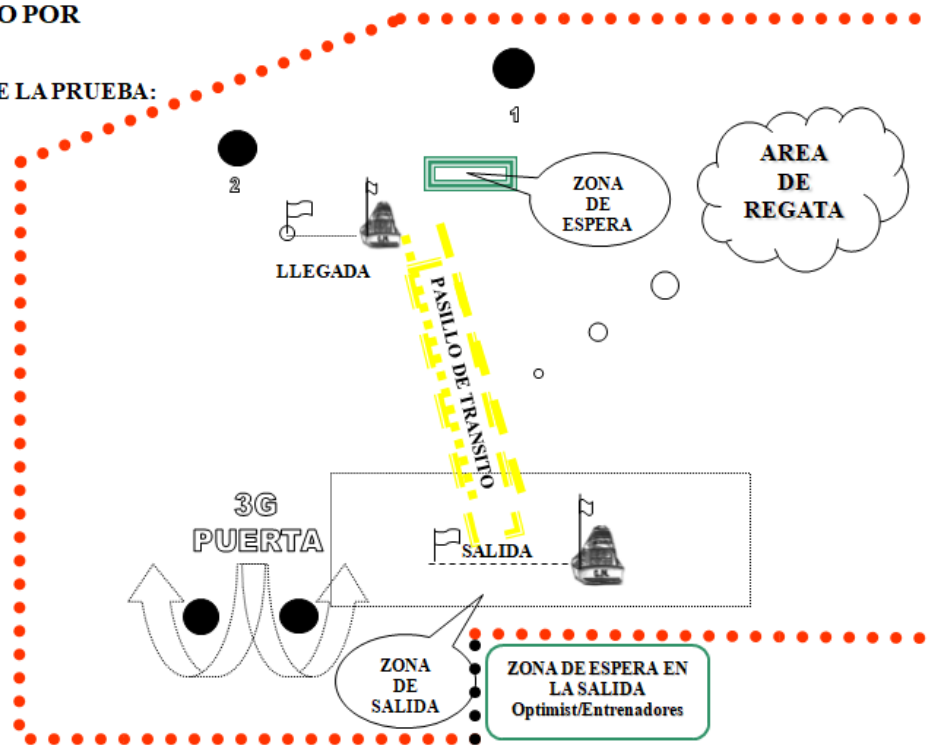
**BALIZAS DE RECORRIDO POR
BABOR (excepto la puerta)**

**DURACIÓN APROXIMADA DE LA PRUEBA:
45 MIN.**

RECORRIDO

Salida-1-2-3G- Llegada

1. Zona Espera: Libre Permanencia
2. Zona Interior. ●●●●●●
3. AREA DE REGATA. Prohibida la entrada excepto en la zona de espera
El "Pasillo Transito" será utilizado por los regatistas para dirigirse a la zona de salida y por los barcos de apoyo para ir hacia la línea de llegada entrado en el área de regatas



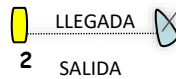
XV TROFEO
"COSTA BRAVA SAILING MEETING"
1 Y 2 DE ABRIL DE 2023

Clases: Optimist, ILCA, TLC y Open

CLASE OPEN

Balizas de recorrido por babor

RECORRIDO: Salida – 1 – 2 -1- Llegada



ANEXO 4

"SISTEMA GRADUADO DE PENALIZACIONES"

[SP] Penalizaciones Técnicas

- " No exhibir el lazo del grupo (IR 7.1.3) 1 punto
- " Infracción de la IR 22.1 Zona de Varada. 3 puntos
- " No volver inmediatamente a puerto cuando es indicado por el CR de acuerdo con la I.R. 19.2 penalización de 10 puntos