

## COPA CATALANA CLASSE HANSA 303 DE VELA ADAPTADA

### 1. REGLES

- 1.1. La regata es regirà per les regles establertes al punt 1 de l'Anunci de Regates.
- 1.2. Els entrenadors i personal de suport hauran de complir amb les obligacions de les Autoritats de Marina, estar en possessió de les titulacions pertinents i anar equipats amb els elements de flotació personal corresponents.
- 1.3. La infracció de les IR senyalades amb [DP] podrà tenir una penalització diferent a un DSQ a criteri del comitè de protestes. La infracció de les IR senyalades amb [NP] no serà motiu de protesta entre vaixells, tot i que el comitè de regates si que podrà iniciar una protesta basada en l'informe d'un altre regatista. Això modifica la regla 60.1(a) del RRV.
- 1.4. La classe OPEN correrà amb temps compensats segons **l'Annexa 2**

### 2. AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1. Qualsevol avís o modificació de les Instruccions de Regata s'anunciarà al Taulell Oficial d'Anuncis (TOA), que serà virtual a : <https://nauticescala.com/activitats-costa-brava/sailing-meeting-2024/>  
abans d'una hora per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **19:00** hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- 2.2. Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

### 3. SENYALS A TERRA

- 3.1. Les senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat davant l'Oficina Esportiva del Club.
- 3.2. Quan s'hissi la bandera GI a terra, les paraules "1 minut" de la regla Senyal de Regata GI queden reemplaçades per "no menys de 45 minuts".
- 3.3. Un minut després que s'arriï la bandera "GI" (Aplaçament) a terra, s'hissarà la bandera "D", si no és que la prova es torna a aplaçar o es anul·lada.
- 3.4. **[NP] [DP]** La bandera "D" del CIS, amb un so significa: "els participants poden adreçar-se a la zona de regates. La propra senyal d'atenció no es donarà abans de 45 minuts després d'hissar-se aquesta senyal o bé de l'hora programada, el que passi més tard." Capvaixell no pot abandonar el seu lloc de varada a terra abans que s'hissi aquesta senyal, llevat d'autorització expressa del Comitè de Regates (CR.)".
- 3.5. Qualsevol senyal acompanyada d'una bandera de classe o d'àrea, només afectarà a aquesta classe o àrea.

### 4. PROGRAMA

#### 4.1 Programa Esportiu:

Data	Hora	Acte
16/03/2024	9.00-19.00	Oficina de regata
	10:30	Reunió de Patrons
	12:00	Senyal d'atenció primera prova del dia
17/03/2024	9:00-19:00	Oficina de regata

## COPA CATALANA CLASSE HANSA 303 DE VELA ADAPTADA

12:00	Senyal d'atenció primera prova del dia
17:00	Entrega de guardons.

4.2 No es donarà cap senyal d'atenció a partir de els 16.00h

4.3 Hi ha programades 6 proves. Proves necessàries per a la validesa de la regata 1. No es navegaran més de 4 proves per dia.

### **4.4 Programa Social:**

L'organització oferirà un plat de pasta en acabar la regata de dissabte i un pica-pica durant el lliurament de guardons diumenge.

**4.5 Adhereix-te a la campanya, per una mar sense plàstics.** Tu poses la cantimplora i nosaltres posarem l'aigua (tractada prèviament). Per reduir el consum de plàstic en els esdeveniments esportius, el Club comptarà amb un punt de subministrament d'aigua potable perquè els participant puguin emplenar les seves cantimplores. Aquest punt estarà ubicat a l'Oficina de Regata.

## **5. BANDERES DE CLASSE**

OPTIMIST: Logotip de la Classe sobre fons blanc.

HANSA 303: Bandera "W" del CIS

OPEN: Bandera "F" del CIS

## **6. AREES DE REGATES**

6.1 Les proves es realitzaran en aigües properes al Club Nàutic l'Escala.

## **7. RECORREGUTS**

7.1 Els recorreguts es defineixen a l'**Annexa 1**.

## **8. BALISES**

8.1 Les balises es descriuen a l'**Annexa 1**.

## **9. LA SORTIDA**

9.1 Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.

9.2 La sortida serà entre el pal amb bandera taronja al vaixell de comitè a la banda d'estribord i el costat de sobrevent de la balisa de sortida de la banda de babord. (Veure Annexa 1)

9.3 Per avisar als vaixells que una prova o seqüència de proves està a punt de començar, la bandera taronja de la línia de sortida s'hissarà amb un so almenys 3 minuts abans del senyal d'atenció.

## **10. L'ARRIBADA**

10.1 La línia d'arribada serà entre els pals amb bandera Blava a les balises d'arribada. **(Veure annexa 1)**

## **11. TEMPS LÍMITS I TEMPS ESTIMATS**

## COPA CATALANA CLASSE HANSA 303 DE VELA ADAPTADA

11.1. Els temps límits i estimats per a la regata són:

	Temps Límit	Temps Límit balisa 1	Durada estimada
<b>OPTIMIST</b>	<b>1H 15'</b>	<b>30'</b>	<b>40'</b>
<b>HANSA 303</b>	<b>1H 15'</b>	<b>30'</b>	<b>40'</b>
<b>OPEN</b>	<b>1H 15'</b>	<b>25'</b>	<b>40'</b>

Si cap vaixell a passat la balisa 1, dintre del temps límit per a la balisa 1, la prova serà anul·lada. Un error en no complir amb el temps estimat no serà motiu per sol·licitar una reparació. Això modifica la regla 62.1 (a)

11.2. Els vaixells que no acabin dintre dels 20 minuts després de que el primer vaixell de la seva classe (mateix ràting en OPEN) navegui el recorregut i acabi rebran, sense audiència, la puntuació de "DNF". Això modifica les regles 35, A4 i A5.

### 12. SOL·LICITUDS D'AUDIENCIA

- 12.1. Els formularis de sol·licituds d'audiència estaran disponibles a l'Oficina de Regates.
- 12.2. Un vaixell que té intenció de protestar, a més de complir amb els requisits de la regla 61.1 (a) del RRV, haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment d'acabar de quins són els vaixells als quals vol protestar. En cas de no acabar la prova haurà d'avisar al més aviat possible a l'oficina de regates de quina o quines embarcacions té intenció de protestar.
- 12.3. L'hora límit per a presentar sol·licituds d'audiència serà de 45 minuts des del moment que l'últim vaixell de cada classe acabi l'última prova del dia. L'hora resultant es publicarà al TOA
- 12.4. Les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta. Modifica la regla 66 del RRV.
- 12.5. L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.
- 12.6. Les sol·licituds de revisió de resultats s'hauran de fer via correu electrònic a l'adreça: [esport@nauticescala.com](mailto:esport@nauticescala.com)

### 13. VAIXELLS NO OFICIALS [NP][DP]

- 13.1. Els vaixells no oficials, d'acompanyants i d'entrenadors han d'estar registrats a l'Oficina de Regates, d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata i la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova.
- 13.2. Si aquests vaixells, reconeguts o no per la Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta Instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

### 14. AVARADA DE VAIXELLS [NP][DP]

- 14.1. Les embarcacions s'avararan únicament a les zones designades per l'Organització. Quan s'hagi hissat la bandera "D" a terra, un membre de la AO anirà informar al regatistes de quan poden dirigir-se a la rampa.

### 15. REGLES DE SEGURETAT

- 15.1. Veure **annexa 3**

## **COPA CATALANA CLASSE HANSA 303 DE VELA ADAPTADA**

### **16. DEIXALLES I RESIDUS [NP][DP]**

Es prohibeix llençar deixalles i residus a terra i a l'aigua durant tota la competició. Les deixalles es podran dipositar a les embarcacions de suport o oficials. La penalització per la infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

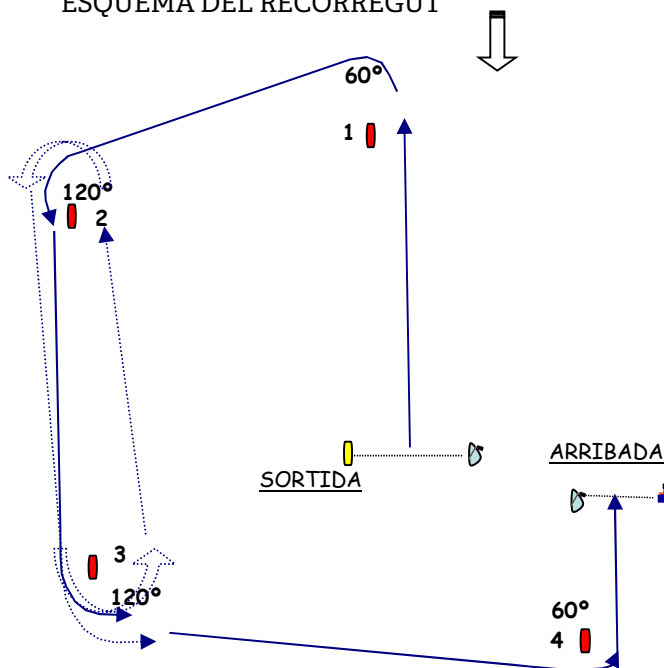
### **17 RESPONSABILITAT**

Tots els participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. El Comitè Organitzador o qualsevol persona o Organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions, o molèsties que poguessin patir tant persones com coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

COPA CATALANA CLASSE HANSA 303 DE VELA ADAPTADA

ANNEXA NUMERO 1

ESQUEMA DEL RECORREGUT



**RECORREGUT OPEN:** SORTIDA – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – ARRIBADA

**RECORREGUT HANSA 303:** SORTIDA – 1 – 2 – 3 – 4 – ARRIBADA

**RECORREGUT OPTIMIST:** SORTIDA – 1 – 2 – 3 – 4 – ARRIBADA

Les balises 1, 2, 3 i 4 seran inflables de color vermell

Les balises de sortida seran el vaixell de comitè a la banda d'estribord i una balisa inflable groga a la banda de babord.

Les balises d'arribada seran el vaixell d'arribades a la banda de babord i un boiarí a la banda d'estribord.

## **COPA CATALANA CLASSE HANSA 303 DE VELA ADAPTADA**

### **ANNEXA NUMERO 2**

#### **SISTEMA DE COMPENSACIÓ OPEN**

S'utilitzarà el Sistema de Compensació de temps descrit a la Guia de la Federació Catalana de Vela per al càlcul de classificacions de cada prova.

La formula per al càlcul és:

Temps Compensat = (Temps real / Ràting) \* 1000

Es publicarà en el TOA el llistat de Ràtings que s'aplicaran. En cas de participar alguna embarcació que no surti al llistat el Comitè de Regates li donarà un Ràting. Aquests ràtings no seran motiu de protesta per part de cap participant.

### **ANNEXA NUMERO 3**

#### **INSTRUCCIONS DE SEGURETAT [NP][DP]**

**\*\* SERÀ OBLIGATORI QUE TOTS ELS REGATISTES, ENTRENADORS I ACOMPANYANTS VAGIN EQUIPATS AMB UNA ARMILLA D'AJUDA A LA FLOTABILITAT DE NO MENYS DE 50 NEWTONS SOTA NORMATIVA CE I QUE COMPLEIXI LA CERTIFICACIÓ EN 393.**

**\*\* EN CAS DE QUE AQUESTA ARMILLA SIGUI D'INFLAT AUTOMÀTIC, CAL QUE ESTIGUI CERTIFICADA I VIGENT LA SEVA REVISIÓ PER UNA EMPRESA HOMOLOGADA.**

#### **1.- SEGURETAT.**

- 1.1 Un vaixell que es retira d'una prova ho notificarà al Comitè de Regata el mes aviat possible.
- 1.2 Les embarcacions que, per qualsevol motiu, arribin a un punt a terra que no sigui el Club base i no puguin arribar al Club pels seus propis medis, haurà d'informar immediatament per telèfon:

**CLUB NÀUTIC L'ESCALA    TELE: 972 77 69 49**

Tots els participants compliran aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se'ls pot exigir el pagament de les despeses de l'operació de rescat.

- 1.3 Tots els participants portaran posat l'equipament de flotabilitat personal des del moment que entrin a l'aigua.

#### **2.- ENTRENADORS I ACOMPANYANTS AMB EMBARCACIONS DE SUPORT.**

## **COPA CATALANA CLASSE HANSA 303 DE VELA ADAPTADA**

- 2.1 Els vaixells de suport i d'entrenadors abandonaran ràpidament el camp de regata o la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'últim iot de la prova.
- 2.2 En cas d'ajornament, d'una "Crida General" o una anul·lació, els vaixells acompanyants i d'entrenadors podran tornar a entrar en el camp de regata i en les zones de sortida i establir contacte amb els participants fins que s'hissi un nou senyal de preparació.
- 2.3 Una bandera "V" en el vaixell del CR, indica que els entrenadors i demés embarcacions de suport a equips hauran de col·laborar amb el CR en les tasques de seguretat.
- 2.4 Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta de l'emissora VHF al canal de l'Àrea. Canal 69 VHF.
- 2.5 Si els vaixells d'acompanyament o entrenadors no compleixen aquesta instrucció tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

### **3.- EQUIPAMENT DE L'EMBARCACIÓ.**

- 4.1 Es norma d'obligat compliment per a tots els participants de la regata equipar la seva embarcació i la seva tripulació (vestimenta de protecció a l'aigua) de forma adequada i necessària per garantir la seguretat tant de la seva embarcació com de la tripulació.
- 4.2 Es podran realitzar controls de l'equip de salvament abans, durant i després de la regata i en cas d'observar alguna anomalia s'informarà al participant perquè actuï en conseqüència, en el cas que no hi hagi resposta s'informarà al Comitè de Regata i aquest podrà realitzar un informe per infracció de les regles davant del Comitè de Protestes