

**REGATA DE VELA DE CREUER
XIV TROFEU COPA COMODOR
13 i 14 d'Abril de 2024
Gran Premi Jotun – Varador l'Escala
Regata de 35 milles puntuable el Circuit de Regates Costeres**

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. REGLES

La regata es regirà per les regles tal i com es defineixen al Reglament de Regates a Vela.

2. AVISOS

Els avisos als participants s'exposaran al TOA en línia a:

<https://nauticescala.com/activitats-costa-brava/2024-copa-comodor/>

3. MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

Qualsevol modificació a les IR es publicarà en el TOA online.

4. SENYALS A TERRA

Les senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat al costat de Oficina de Regata, a la seu social del Club Nàutic l'Escala.

5. PROGRAMA DE LES PROVES

Data	Hora	Acte
8/05/2021	8-10 h.	Oficina de regata
	8-10 h.	Signatura del full de registre
	9:30 h	Reunió de Patrons a l'Oficina de Regata.
	11 h.	Hora prevista de sortida
9/5/2021	10 h.	Lliurament de guardons a la plaça del Club Nàutic l'Escala

6. BANDERA DE CLASSE

Es donarà sortida conjunta per a totes les divisions i recorreguts.
S'utilitzarà la bandera W del CIS com a bandera de classe.

7. ZONA DE REGATA

Es recomana utilitzar la carta CAT-01. Veure Annexa 1

8. RECORREGUT

- 8.1. El recorregut previst serà: **L'Escala – Balisa Illes Medes - Illa Messina – L'Escala**. Longitud aproximada 35 milles nàutiques. Veure Annexa 1.

**REGATA DE VELA DE CREUER
XIV TROFEU COPA COMODOR
13 i 14 d'Abril de 2024**

Gran Premi Jotun – Varador l'Escala
Regata de 35 milles puntuable el Circuit de Regates Costeres

- 8.2. En cas de que cap vaixell d'una classe completi el recorregut dintre del temps límit establert, es podrà agafar, per fer la classificació d'aquesta classe, el temps de pas de l'Illa Messina (línia entre el Nord d'illa Messina i el punt de terra a l'oest de l'Illa) com a temps de regata sempre i quan el 50% de la flota d'aquesta classe hagi passat aquesta balisa dintre del temps límit.
- 8.3. L'organització podrà aplicar el següent recorregut per algunes de les divisions: L'Escala - Illes Medes – Piscifactoria Roses – L'Escala, longitud aproximada 25 milles nàutiques. S'indicarà a la reunió de patrons.
- 8.4. Si en el moment de la sortida des de l'embarcació de comitè s'hissa la bandera "R" del CIS, s'haurà de passar una balisa de desmarc. La bandera "R" hissada acompanyada d'una bandera verda, indica que la balisa de desmarc s'ha de deixar per la banda d'estribord. Altrament s'haurà de deixar per la banda de babord. En aquest cas el recorregut serà: Sortida – Balisa desmarc - Illes Medes - Illa Messina – L'Escala. Aquesta balisa es fondejarà a 0,5 milles a sobrevent de la línia de sortida. El Comitè de Regates indicarà el rumb aproximat a la balisa de desmarc.
- 8.5. El Comitè de regates podrà modificar el recorregut en funció de les condicions meteorològiques. De ser així, s'indicarà a la reunió de patrons.

9. BALISES

La balisa de sortida serà inflable de color vermell. La balisa de desmarc serà inflable de color groc. la balisa d'arribada serà un boiarí amb bandera blava.

- Illes Medes: Boia de senyalització cardinal Nord Illes Medes (Per babord): 42° 03,320' N – 003° 14,010' E
- Illa Messina (per babord): 42° 17,400' N - 003° 18,450' E

10. SORTIDA

La Sortida es farà d'acord amb la Regla 26 RRV.

La línia de sortida serà entre el pal del vaixell de Comitè amb bandera taronja a la banda d'estribord i la boia de sortida a la banda de babord.

Tot vaixell que surti més tard de 5 minuts després de la seva senyal de sortida serà classificat com a DNS sense audiència (Modifica Regla A4 RRV).

11. ARRIBADA

La línia d'arribada serà entre el far verd del moll Q del port de l'Escala a la banda de babord (POS: 42° 07.150' N 003° 08.700' E) i la boia d'arribada situada a 0,2 milles al Nord-Oest a la banda d'estribord. (POS: 42° 07.300' N 003° 08.500' E)

12. TEMPS LÍMIT

**REGATA DE VELA DE CREUER
XIV TROFEU COPA COMODOR
13 i 14 d'Abril de 2024
Gran Premi Jotun – Varador l'Escala
Regata de 35 milles puntuable el Circuit de Regates Costeres**

El temps límit es calcularà per a cada embarcació segons el Reglament Tècnic de Creuer amb les següents fórmules:

- Divisió RALLY i HN Temps Límit = $(GPH * 2 * DISTÀNCIA)$
- Divisió ORC = $VMG * 1,2 * DISTÀNCIA$
- Divisió J70 Temps Límit 9h

A efectes de Temps límit es contarà una regata de M= 35 NM. En cas de modificar-se el recorregut, s'ajustarà aquesta distància a la real del recorregut efectuat.

13. PROTESTES I SOL·LICITUDS DE REPARACIÓ

- 13.1. Un vaixell que vol protestar o sol·licitar una reparació ho haurà d'indicar en el moment de creuar la línia d'arribada, o quan es retiri, moment en que se l'hi indicarà el lloc a on podrà recollir el formulari de protesta.
- 13.2. En tot cas, el temps límit per presentar la protesta s'estableix en 30 minuts després de que el vaixell creui la línia d'arribada.
- 13.3. S'exposarà un avís per informar als participants de les audiències en les que són part o testimoni i l'hora prevista de l'audiència.
- 13.4. S'exposaran els avisos de les protestes fetes pel Comitè de Regates o de Protestes a fi d'informar als vaixells conforme la Regla 61.1 b) del RRV. No s'admetran protestes de mesurament entre vaixells a la divisió RALLY.
- 13.5. Qualsevol sol·licitud o revisió e resultats s'haurà de fer per correu electrònic a esport@nauticescala.com

14. COMPENSACIÓ i CLASSIFICACIÓ

La classificació es farà en temps compensat, aplicant el sistema de compensació

Per les classes Divisió ORC, All Purpose (temps sobre distància) norma 403.2 ORC rating Systems.

HN i Rally - All Purpose (Temps sobre distància).

A aquests efectes es contarà una regata de 35 NM. En cas de modificar-se el recorregut, s'ajustarà aquesta distància a la real del recorregut efectuat.

15. COMUNICACIONS I SEGURETAT [NP][DP]

**REGATA DE VELA DE CREUER
XIV TROFEU COPA COMODOR
13 i 14 d'Abril de 2024
Gran Premi Jotun – Varador l'Escala
Regata de 35 milles puntuable el Circuit de Regates Costeres**

15.1. Tots els participants, mentre estiguin en regata, portaran activat obligatòriament el programa de seguiment i seguretat ESTELA. No portar-ho activat sense causa justificada podrà ser penalitzat a discreció del Comitè de Protestes.

15.2. El Comitè de Regata utilitzarà el canal 69 VHF.

15.3. Tots els vaixells hauran d'informar per radio en el moment que la seva embarcació estigui a una distància de 1 milla de la línia d'arribada.

15.4. En cas de que un vaixell es retiri, necessiti assistència o vagi directament a un altre port ho comunicarà al Comitè de Regates via ràdio o telèfon:

- | | | |
|------------------------|--------------------|-------------|
| • Jordi Puig Sagué | Comitè de Regata | 618 771 544 |
| • Xavi López Tremoleda | Director de Regata | 618 771 717 |
| • Club Nàutic l'Escala | | 972 770 016 |

16. INSPECCIONS DE MEDICIÓ I EQUIPAMENT.

Es podran efectuar controls de Mesurament i Seguretat a qualsevol vaixell tant a mar com a terra. A l'aigua un vaixell pot rebre instruccions d'un Mesurador del Comitè de Regata per dirigir-se immediatament a una zona designada per a la realització de controls de mesurament.

17. ALTRES NORMES [NP][DP]

17.1. Es recorda als participants la obligatorietat del compliment de les normes legals en general establertes per les embarcacions d'esbarjo, i en especial pel que fa al seu govern, equipament i seguretat, posant especial atenció a la il·luminació en cas de navegació nocturna, si s'escau i l'obligació de dur armlles salvavides per a tots els participants.

17.2. Els vaixells no tiraran per la borda deixalles al mar durant tot l'esdeveniment. Aquesta haurà de guardar-se a bord i deixar-se en els recipients de terra.

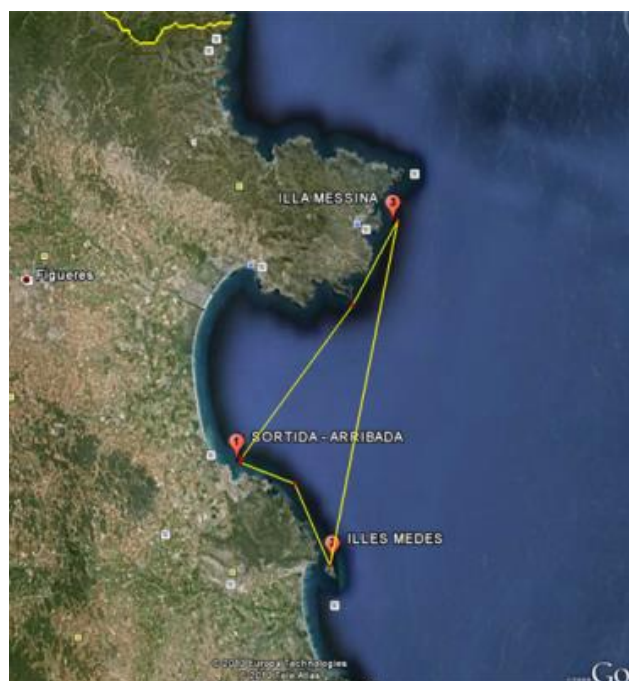
18. RESPONSABILITAT.

Tots els vaixells que participin en la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. Els clubs organitzadors, la Federació Catalana de Vela, el Comitè Organitzador, el Comitè de Protestes, el Comitè de Regata i qualsevol altre persona o organisme involucrats en l'organització de l'esdeveniment, revoquen expressament qualsevol responsabilitat pels danys materials o personals que poguessin succeir com a conseqüència de la participació en les proves previstes per aquestes Instruccions de Regata. Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4, DECISIÓ DE REGATEJAR, de la Part 1 del RRV que estableix: **"Es de l'exclusiva responsabilitat d'un vaixell el decidir si participa en una prova o continua en regata."**

**REGATA DE VELA DE CREUER
XIV TROFEU COPA COMODOR
13 i 14 d'Abril de 2024
Gran Premi Jotun – Varador l'Escala
*Regata de 35 milles puntuable el Circuit de Regates Costeres***

ANNEXA 1

Esquema del recorregut:



Carta de l'Illa Messina:

**REGATA DE VELA DE CREUER
XIV TROFEU COPA COMODOR
13 i 14 d'Abril de 2024
Gran Premi Jotun – Varador l'Escala
*Regata de 35 milles puntuable el Circuit de Regates Costeres***

