

# XIV TROFEU “MAR D’EMPÚRIES”

## Classe ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7 i 420

13 i 14 de setembre de 2025,  
Regata de Nivell 2

El **CLUB NÀUTIC L'ESCALA** organitza per delegació de la **FEDERACIÓ CATALANA DE VELA** la Regata X Guíxols Cup per les classes **ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7 i 420** els dies **13 i 14 de setembre de 2025**.

### INSTRUCCIONS DE REGATA

#### 1.- REGLES

1.1.- Les regles tal i com es defineixen a l'Anunci de Regates.

1.6.- L'Anunci de Regata (AR). Davant qualsevol discrepància entre l'AR i les Instruccions de Regata (IR) prevaldran aquestes últimes i les seves eventuais modificacions.

#### 2.- AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

2.1.- Qualsevol avís o modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el Tauler Oficial d'Anuncis (TOA) virtual a la web de la regata, dues hores abans de l'hora prevista per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia que sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **19:00** hores del dia anterior a la seva efectivitat.

2.2.- Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

#### 3.- SENYALS A TERRA

3.1.- Els senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat al costat de l'Oficina de Regates.

3.2.- Un minut després que s'arriï el gallardet “GI” (Ajornament) a terra, s'hissarà la bandera “D”, si no és que la prova es torna a aplaçar o es anul·lada.

3.3.- La bandera “D” amb un so vol dir: “Les embarcacions es poden fer a la mar. Seguint les indicacions del personal de la AO. El senyal d'atenció es donarà **NO** abans de 30 minuts després d'hissar-se aquest senyal. Cap vaixell abandonarà el port abans de donar-se aquest senyal.

3.4.- Cap vaixell POT ESTAR FORA DE LA **ZONA DE VARADA ASSIGNADA** abans de que s'hissi la bandera “D”.

#### 4.- PROGRAMA

| DATA           | HORA           | ACTE                    |
|----------------|----------------|-------------------------|
| 13 de setembre | 10.30h         | Reunió patrons          |
| 13 de setembre | Fins a 10:30 h | Registre participants   |
| 13 de setembre | 12:00 h        | Senyal atenció 1ª prova |
| 14 de setembre | 11.00h         | Proves                  |

4.1.- L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les 16:00 hores

4.2.- Hi ha programades **6 proves**. Esta previst fer 3 proves per dia. **Excepcionalment** es podrà navegar una quarta prova en un dia.

4.3.- Proves necessàries per a la validesa del Trofeu: **1**

## 5.- BANDERES DE CLASSE

ILCA 4: **ILCA sobre fons vermell**

ILCA 6: **ILCA sobre fons blau**

ILCA 7: **ILCA sobre fons blanc**

420: **420 sobre fons blanc**

## 6.- ÀREA DE REGATES

Les proves es realitzaran en aigües properes al Club Nàutic l'Escala

| Àrea | Classe     | Color Àrea | Canal VHF |
|------|------------|------------|-----------|
| ALFA | ILCA & 420 | Groc       | 69VHF     |

## 7.- IDENTIFICACIÓ D'EMBARCACIONS I NÚMEROS DE VELA

7.1.- És responsabilitat de cada patró comprovar que les dades de la inscripció són correctes abans de la primera prova de la Regata, una vegada iniciada aquesta, el Comitè de Regates no acceptarà cap sol·licitud de canvi de número de vela, classe o categoria o per defecte d'inscripció.

7.2.- En altres casos, s'haurà de sol·licitar, per escrit, al Comitè de regates indicant el motiu del canvi de número de vela i s'haurà d'esperar a la resposta per escrit abans de sortir a navegar.

## 8.- RECORREGUTS

8.1 Els recorreguts estan definits a l'**Annex 1**.

## 9.- BALISES

9.1.

| Classe     | Balisa Recorregut | Balisa Recorregut Canvi | Balisa Sortida | Balisa Arribada                                 |
|------------|-------------------|-------------------------|----------------|-------------------------------------------------|
| ILCA & 420 | GROGA             | VERMELLA                | Vaixell Visor  | Embarcació Arribades + boiarí amb bandera blava |

9.2. Si a la posició balisa 3 s/p o 4 s/p, només hi hagués una balisa aquesta es deixaria per babord.

## 10.- FORMAT DE COMPETICIÓ

La regata es correrà en format de flota.

## 11.- PROCEDIMENT DE SORTIDA

11.1.- Segons RRV.

11.2.- Les embarcacions que no estan en procediment de sortida hauran de mantenir-se allunyades de la línia de sortida .

11.3.- Per avisar als vaixells que una prova o seqüència de proves està a punt de començar, la bandera taronja de la línia de sortida s'hissarà amb un so almenys 5 minuts abans del senyal.

## 12.- LÍNIA DE SORTIDA

12.1.- La línia de sortida serà entre el pal amb bandera taronja en el vaixell del Comitè de Regates al costat d'estribord i el pal del vaixell visor amb bandera taronja al costat de babord.

12.2.- Cap iot sortirà més tard de 4 min. del seu senyal de sortida. Els qui ho facin seran considerats DNS. Això modifica RRV A4 i A5.

## 13.- LÍNIA D'ARRIBADA

13.1 La línia d'arribada serà entre el pal del vaixell d'arribades amb bandera blava i un boiari amb bandera blava.

13.2.- Cap iot no entrarà més tard de 15 minuts des que hagi creuat el primer classificat de la seva classe. Els que ho facin més tard de 15 minuts seran considerats DNF.

## 14.- PROTESTES I REPARACIONS

14.1.- El vaixell que té intenció de protestar haurà de informar al vaixell del Comitè, en el moment d'acabar, de quin és el vaixell o vaixells contra els quals vol protestar (amplia la regla 60.1(a) del RRV).

|                                                                                                            |                                                                                                         |                      |                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Hora límit general de protestes                                                                            | 60 minuts des del moment que l'últim vaixell de cada grup acabi l'última prova del dia per al seu grup. |                      |                                                                    |
| 30.1, 30.3, A4.2, A5                                                                                       | Fins 30 minuts després de la hora límit per protestar                                                   |                      |                                                                    |
| Protestes i/o peticions de reparació per algun acte produït a terra<br><br>(modifica la regla 60.3 de RRV) | Classificació exposada                                                                                  | Abans de les 19:00   | Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA |
|                                                                                                            |                                                                                                         | Després de les 19:00 | Fins a les 11:00 del dia següent                                   |
|                                                                                                            | Últim dia de regata                                                                                     |                      | Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA |
| Reobertura d'audiència (modifica la regla 63.7(b) del RRV)                                                 | Audiències del dia anterior                                                                             |                      | 30 minuts des de la notificació de la resolució. Modifica la RRV66 |
|                                                                                                            | Audiències del últim dia de regata                                                                      |                      | Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució         |

14.2.- Un vaixell que es penalitzi segons la regla 44.1 del RRV, haurà de lliurar un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització, dintre del temps límit per a presentar protestes. La falta de presentació d'aquest escrit no serà motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització.

14.4.- Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 100€.

14.5.- L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.

14.6.- Las infraccions a les Instruccions de Regata 3.4; 15; 16.1 (REGLES DE SEURETAT) i 19 (LLANÇAMENT DE ESCOMBRARIES) no seran motiu de protesta d'un vaixell contra altre, però poden originar una protesta per part del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes (modifica la regla 60.1 RRV).

14.7. Les revisions de resultats s'hauran de presentar per escrit a l'oficina de regates.

## 15.- PUNTUACIÓ

La puntuació total de cada embarcació serà la suma de tots els seus punts, excepte, si 4 o més proves han sigut completades, que la puntuació total de cada embarcació serà la suma de tots els seus punts, descartant la seva pitjor puntuació.

## 15.- VAIXELLS OFICIALS

Tots els vaixells oficials aniran senyalitzats com es defineix en l'**Annex 1**.

## 16.- VAIXELLS NO OFICIALS

16.1.- Tots els vaixells no oficials tenen el deure de mantenir-se fora del camp de regata, excepte quan el CR hissi la bandera VICTOR o hi hagi un vaixell en perill que necessiti assistència.

16.2.- Si aquests vaixells, reconeguts o no per l'Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta Instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser penalitzats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

## 17.- REGLES DE SEURETAT

17.1 Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta del canal de la regata, **Veure IR 6**. L'incompliment d'aquesta regla pot comportar la penalització per part del comitè de protestes.

17.2 A menys que s'apliqui la IR 17.4, els entrenadors i acompanyants, hauran d'estar fora de la zona on les embarcacions estiguin competint des del moment que el comitè de regates dona el senyal de preparació d'un grup fins que tots els grups hagin acabat o el Comitè de Regates doni un senyal d'aplaçament, crida general o anul·lació. Es podrà fer el seguiment de la regata, sempre per la part exterior del camp de regates mantenint una **distància mínima de 100 metres dels Layline**, a una velocitat que no suposi un benefici o molèstia a les embarcacions que estiguin en regata. Durant els procediments de sortides les embarcacions que no estiguin en procediment de sortida, entrenadors i acompanyants hauran d'estar allunyades.

(**Veure Annex 2**).

17.3 La sanció per l'incompliment de la IR 17.2 pot resultar la penalització (en la prova o proves on s'ha produït la infracció) de totes les embarcacions associades a l'embarcació infractora o qualsevol altra sanció a criteri del comitè de protestes.

17.4 Quan el Comitè de Regates hissi la bandera "Victor", els entrenadors i acompanyants es posaran a disposició del coordinador de seguretat.

## 18.- VARADA

18.1 Les embarcacions no podran abandonar la zona de varada assignada per la AO, fins que un membre de l'AO així ho indiqui. Ho tingui una autorització per part del Comitè de regates. [NP] [DP]

18.2 La zona de varada d'embarcacions i la rampa serà una zona d'accés exclusiu a regatistes i entrenadors. [NP] [DP]

### **19.- RESPONSABILITAT**

Tots els participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. El Comitè Organitzador o qualsevol persona o Organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions, o molèsties que poguessin patir tant persones com coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

### **20.- DEIXALLES I RESIDUS**

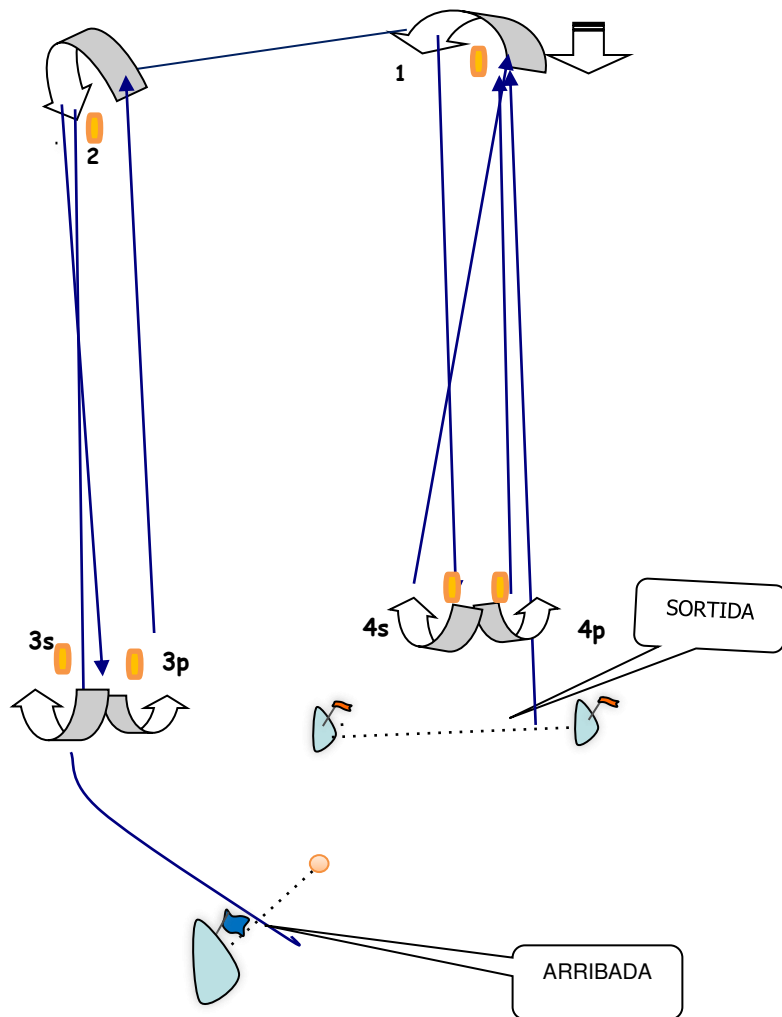
Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua i al terra de la varada durant tota la competició. La penalització per la infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

### **21.- INFORMACIÓ PARTICIPANTS**

Tots els Entrenadors, regatistes i familiars, tindran accés mitjançant codi QR (publicat al TOA) a un grup de Whatsapp únicament informatiu per part del personal de la regata.

Els missatges d'aquest grup no son de caràcter oficial. Sempre prevaldran les publicacions del TOA.

### Esquema del recorregut



### RECORREGUTS

#### AREA ALFA:

- I2: Sortida – 1- 4s/4p -1- 2 – 3p - arribada
- O2: Sortida -1- 2 – 3s/3p – 2 – 3p – arribada

Totes les balises es deixaran per babor a excepció de les balises 3S i 4S que es deixaran per estribor.

## INSTRUCCIONS DE SEURETAT.

**\*\* SERÀ OBLIGATORI QUE TOTS ELS REGATISTES, ENTRENADORS I ACOMPANYANTS VAGIN EQUIPATS AMB UNA ARMILLA D'AJUDA A LA FLOTABILITAT DE NO MENYS DE 50 NEWTONS SOTA NORMATIVA CE I QUE ACOMPLEIXI LA CERTIFICACIÓ EN 393.**

**\*\* EN CAS DE QUE AQUESTA ARMILLA SIGUI D'INFLAT AUTOMÀTIC, CAL QUE ESTIGUI CERTIFICADA I VIGENT LA SEVA REVISIÓ PER UNA EMPRESA HOMOLOGADA.**

**A MÉS A MÉS DE COMPLIMENTAR AMB LES IR 16, S'ESTABLEIXEN AQUESTES NORMES DE SEURETAT.**

### 1.- SEURETAT.

1.1 Un vaixell que es retira d'una prova ho notificarà al Comitè de Regata el més aviat possible.

1.2 Les embarcacions que, per qualsevol motiu, arribin a un punt a terra que no sigui la zona de varada i no puguin arribar al Club pels seus propis medis, haurà d'informar immediatament per telèfon:

**CLUB NÀUTIC L'ESCALA Comitè de Regates**

**TELF: 618771544**

Tots els participants compliran aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se'ls pot exigir el pagament de les despeses de l'operació de rescat.

1.3 Tots els participants portaran posat l'equipament de flotabilitat personal des del moment que entrin a l'aigua.

1.4 Hi haurà una balisa de seguretat fondejada a sotavent de la sortida per poder amarrar embarcacions que no puguin navegar les següents mànigues.

### 2.- EQUIPAMENT DE L'EMBARCACIÓ.

2.1 Es norma d'obligat compliment per a tots els participants de la regata **equipar la seva embarcació i la seva tripulació** (vestimenta de protecció a l'aigua) de forma adequada i necessària per garantir la seguretat tant de la seva embarcació com de la tripulació.

2.2 Es podran realitzar **controls de l'equip de seguretat** abans, durant i després de la regata i en cas d'observar alguna anomalia s'informarà al participant perquè actuï en conseqüència, en el cas que no hi hagi resposta s'informarà al Comitè de Regata i aquest podrà realitzar un informe per infracció de les regles davant del Comitè de Protestes

