

XIII REGATA “VELES D’EMPÚRIES” - XXII ESCALAGDE
CLASSE CREUER - *Categories: HN / ORC*
16 DE MAIG DE DE 2026
ANNEX 1

1 AVISOS

Els avisos als participants s'exposaran pel canal de Radio 69 VHF abans de la sortida.

2 PROGRAMA DE LES PROVES

Dia 16 de maig de 2026

- 10.30 Briefing Empuriabrava. CV Golfus.
- 11.00 Briefing a l'Oficina de Regata. L'Escala.
- 12.00 Hora prevista de Sortida.

3 BANDERA DE CLASSE

Les banderes de classe seran:
Divisió Creuer - Bandera W

Es donarà sortida conjunta per a totes les classes de cada divisió.

4 RECORREGUT

Es defineixen els següents recorregut (Veure Annexa 1):

Recorregut 1 – 18 MILLES

Sortida - Balisa Montgó – Balisa Empuriabrava – Arribada

- Sortida: Situació aproximada: 42° 08,30' N/ 003° 08, 00' E
- Boia Montgó: senyalització del parc Natural Situació aproximada: 42° 6,67' N / 003° 12,07' E
- Boia Empuriabrava: Inflable de color GROGA. Situació aproximada: 42° 14,42' N / 03° 08,30' E
- Arribada: Entre la balisa de sortida, per babord i l'embarcació de comitè per estribord.

Recorregut 2 – 12,5 MILLES

Sortida - Balisa Empuriabrava – Arribada

- Sortida: Situació aproximada: 42° 08,30' N/ 003° 08, 00' E
- Boia Empuriabrava - Inflable de color GROGA: Situació aproximada: 42° 14,42' N / 03° 08,30' E
- Arribada: Entre la balisa de sortida, per babord i l'embarcació de comitè per estribord.

Recorregut 3 – 8 MILLES (En funció del vent)

Sobrevent – Sotavent 2 voltes (1 volta per Mini Rally)

- Sortida: Situació aproximada: 42° 08,30' N/ 003° 08, 00' E

Abans de la sortida, s'indicarà per ràdio el recorregut a realitzar.

5 BALISA DE DESMARC

El Comitè de Regates podrà fondejar una balisa de desmarc. En cas d'haver-se de passar la balisa de desmarc estarà fondejada aproximadament a 1 NM a sobrevent de la línia de sortida. Això s'indicarà des de l'embarcació de comitè hissant la bandera R del CIS. Aquesta bandera sola indica que la balisa de desmarc s'ha de deixar per la banda de babord. La bandera R juntament amb una bandera verda indica que la balisa de desmarc s'ha de deixar per estribord.

El Comitè de regates podrà modificar el recorregut en funció de les condicions meteorològiques.

6 SORTIDA

La Sortida es farà d'acord amb la Regla 26 RRV.

la línia de sortida serà entre el pal del vaixell de Comitè amb bandera taronja a la banda d'estribord i la boia de sortida a la banda de babord. Tot vaixell que surti més tard de 5 minuts després de la seva senyal de sortida serà classificat com a DNS sense audiència (Modifica Regla A4 RRV).

7 TEMPS LÍMIT

En qualsevol cas totes les embarcacions hauran d'haver finalitzat abans de les 18.00h. del dia de la regata

8 PROTESTES I SOL·LICITUDS DE REPARACIÓ

Un vaixell que vol protestar o sol·licitar una reparació ho haurà d'indicar en el moment de creuar la línia d'arribada, moment en que se l'hi indicarà el lloc a on podrà recollir el formulari de protesta. En tot cas el temps límit per presentar la protesta s'estableix en 45 minuts després de que el vaixell creui la línia d'arribada. S'exposarà un avís per informar als participants de les audiències en les que són part o testimoni i l'hora prevista de l'audiència. S'exposaran els avisos de les protestes fetes pel Comitè de Regates o de Protestes a fi d'informar als vaixells conforme la Regla 61.1 b) del RRV. No s'admetran protestes de medicació entre vaixells.

9 COMPENSACIÓ, CLASSIFICACIÓ I PUNTUACIÓ

La classificació es farà en temps compensat, aplicant el sistema de compensació "All Purpose (temps sobre distancia)."

Si s'aplica la boia de desmarc, s'allargaria en 0,5 NM el recorregut establert.

9 SEGURETAT I COMUNICACIONS PER RÀDIO

Tots els participants, mentre estiguin en regata, portaran activat obligatòriament el programa de seguiment i seguretat ESTELA. No portar-ho activat sense causa justificada podrà ser penalitzat a discreció del Comitè de Protestes.

El Comitè de Regata utilitzarà el canal 69 VHF.

10 PREMIS

L'Organització felicitarà per igual a totes les embarcacions i els primers classificats tindran l'honor d'haver guanyat i rebran el reconeixement de la flota.

No obstant aquesta regata formar part de la Regata L'Escalagde (prova 1: Agde-L'Escala amb una recorregut de 80 milles i la prova 2 : Veles d'Empúries).

11 ALTRES NORMES

Es recorda als participants l'obligatorietat del compliment de les normes legals en general establertes per les embarcacions d'esbarjo, i en especial pel que fa al seu govern, equipament i seguretat, posant especial atenció a d'il·luminació en cas de navegació nocturna, si s'escau i l'obligació de dur armelles salvavides per a tots els participants. Una infracció a aquesta IR no podrà ser objecte de protesta entre vaixells, però si pot originar una protesta del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes.

Els vaixells no tiraran per la borda deixalles al mar durant tot l'esdeveniment. Aquesta haurà de guardar-se a bord i deixar-se en els recipients de terra. L'Organització podrà penalitzar els vaixells que infringeixin aquesta regla.

12 RESPONSABILITAT.

Tots els vaixells que participin en la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

Els clubs organitzadors, la Federació Catalana de Vela, el Comitè Organitzador, el Comitè de Protestes, el Comitè de Regata i qualsevol altre persona o organisme involucrats en l'organització de l'esdeveniment, revoquen expressament qualsevol responsabilitat pels danys materials o personals que poguessin succeir com a conseqüència de la participació en les proves previstes per aquestes Instruccions de Regata.

Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4, DECISIÓ DE REGATEJAR, de la Part 1 del RRV que estableix:

“Es de l'exclusiva responsabilitat d'un vaixell el decidir si participa en una prova o continua en regata.”

RECORREGUT 1

RECORREGUT 2

