

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. REGLES

- 1.1. La regata es regirà per les regles tal i com es defineixen en el reglament de Regates a Vela, edició 2017 - 2020.
- 1.2. La classe OPEN correrà amb temps compensats segons l'**Annexa 2**

2. AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1. Qualsevol avís o modificació de les Instruccions de Regata s'anunciarà al Taulell Oficial d'Anuncis (TOA), situat a l'Oficina Esportiva del club, abans d'una hora per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **18:00** hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- 2.2. Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

3. SENYALS A TERRA

- 3.1. Les senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat davant l'Oficina Esportiva del Club.
- 3.2. Un minut després que s'arriï la bandera "G1" (Aplaçament) a terra, s'hissarà la bandera "D", si no és que la prova es torna a aplaçar o es anul·lada.
- 3.3. La bandera "D" amb un so vol dir: "El senyal d'atenció es donarà **NO** abans de 30 minuts després de hissar-se aquest senyal. Cap vaixell abandonà el port abans de donar-se aquest senyal.
- 3.4. Qualsevol senyal acompanyada d'una bandera de classe o d'àrea, només afectarà a aquesta classe o àrea.

4. PROGRAMA

Data	Hora	Acte
2/09/14	9.00-19.00	Oficina de regata
	10:30	Reunió de Patrons
	12:00	Regates
3/09/14	9:00-19:00	Oficina de regata
	12:00	Regates
	16:00	Hora límit sortida darrera prova
	17:00	Entrega de guardons

L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les 16:00 hores, excepte després d'una crida general.

Hi ha programades 6 proves. No es faran més de 4 proves diàries.

Cada dia es donarà menjar després de la regata als regatistes i entrenadors registrats.

5. BANDERES DE CLASSE

OPTIMIST: Logotip de la Classe sobre fons blanc.

OPEN: Bandera "W" del CIS

LASER RAD: Logotip de la classe sobre fons blanc

LASER 4.7: Bandera "F" del CIS

EUROPE: Logotip de la classe sobre fons blanc

6. AREES DE REGATES

- 6.1 Les proves es realitzaran en aigües properes al Club Nàutic l'Escala.

7. RECORREGUTS

- 7.1 Els recorreguts es defineixen a l'**Annexa 1**.

8. BALISES

- 8.1 Les balises es descriuen a l'**Annexa 1**.

9. LA SORTIDA

- 9.1 Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.

- 9.2. La sortida serà entre el pal amb bandera taronja a la balisa d'estribord i el costat de sobrevent de la balisa de sortida de la banda de babord.
- 9.3. Es podrà donar sortida conjunta per a diferents classes.

10. L'ARRIBADA

- 10.1. La línia d'arribada serà entre els pals amb bandera Blava a les balises d'arribada.

11. TEMPS LÍMITS I TEMPS ESTIMATS

- 11.1. Els temps límits i estimats per a la regata són:

Temps Límit	Temps Límit balisa 1	Durada estimada
1H 15'	30'	45'

Si cap vaixell a passat la balisa 1, dintre del temps límit per a la balisa 1, la prova serà anul·lada. Un error en no complir en el temps estimat no serà motiu per sol·licitar una reparació. Això modifica la regla 62.1 (a)

- 11.2. Els vaixells que no acabin dintre dels 15 minuts després de que el primer vaixell navegui el recorregut i acabi rebran, sense audiència, la puntuació de "DNF". Això modifica les regles 35, A4 i A5.

12. PROTESTES I SOL·LICITUDS DE REPARACIÓ

- 12.1. Els formularis de protestes estaran disponibles a l'Oficina de Regates.
- 12.2. Un vaixell que té intenció de protestar haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment d'acabar de quins són els vaixells als quals vol protestar.
- 12.3. L'hora límit per a presentar protestes serà de 45 minuts des del moment que l'últim vaixell de cada grup acabi l'última prova del dia. L'Hora resultant es publicarà al TOA
- 12.4. Les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta. Modifica la regla 66 del RRV.
- 12.5. L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.
- 12.6. S'exposarà al TOA el llistat de les embarcacions penalitzades a l'empara de la regla A5 de l'Apèndix A. Un iot així avisat pot demanar per escrit una audiència a l'Oficina de Regata no més tard dels 30 minuts següents a l'hora límit per a protestar.

13. PUNTUACIÓ

- 13.1. Proves necessàries per a la validesa del Campionat: 1
- 13.2. Es descartarà 1 prova amb 4 o més proves vàlides.

14. VAIXELLS NO OFICIALS

- 14.1. Els vaixells no oficials, d'acompanyants i d'entrenadors han d'estar registrats a l'Oficina de Regates, d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata i la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova.
- 14.2. Si aquests vaixells, reconeguts o no per la Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta Instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

15. REGLES DE SEGURETAT

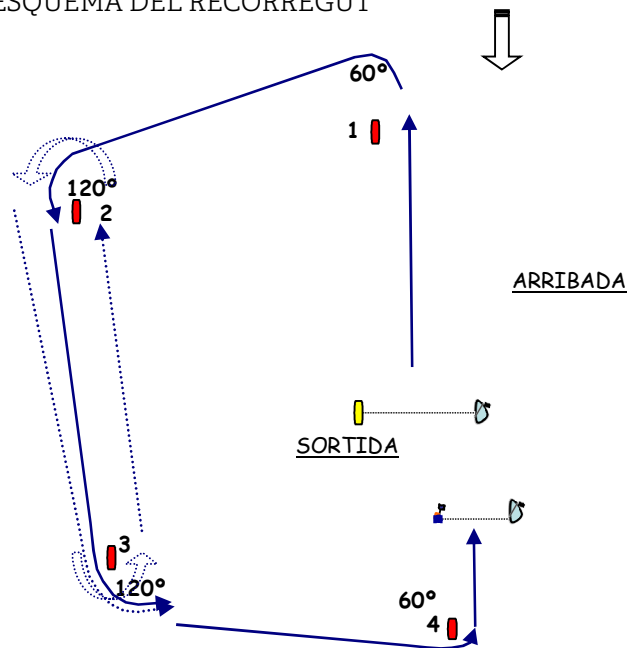
- 15.1. Veure **annexa 3**

16. DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició. Les deixalles es podran dipositar a les embarcacions de suport o oficials. La penalització per la infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

ANNEXA NUMERO 1

ESQUEMA DEL RECORREGUT



RECORREGUT OPEN, EUROPE, LASER RAD i LASER 4.7: SORTIDA - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 4 - ARRIBADA

RECORREGUT OPTIMIST: SORTIDA - 1 - 2 - 3 - 4 - ARRIBADA

BALISES:

Les balises 1, 2, 3 i 4 seran inflables de color vermell

Les balises de sortida seran el vaixell de comitè a la banda d'estribord i una balisa inflable groga a la banda de babord.

Les balises d'arribada seran el vaixell d'arribades a la banda d'estribord i un boiarí a la banda de babord.

ANNEXA NUMERO 2

SISTEMA DE COMPENSACIÓ OPEN

S'utilitzarà el Sistema de Compensació de temps descrit a la Guia de la Federació Catalana de Vela per al càlcul de classificacions de cada prova.

La formula per al càlcul és:

$$\text{Temps Compensat} = (\text{Temps real} / \text{Ràting}) * 1000$$

Es publicarà en el TOA el llistat de Ràtings que s'aplicaran. En cas de participar alguna embarcació que no surti al llistat el Comitè de Regates li otorgarà un Ràting. Aquests ràtings no seran motiu de protesta per part de cap participant.

ANNEXA NUMERO 3
INSTRUCCIONS DE SEGURETAT

**** SERÀ OBLIGATORI QUE TOTS ELS REGATISTES, ENTRENADORS I ACOMPANYANTS VAGIN EQUIPATS AMB UNA ARMILLA D'AJUDA A LA FLOTABILITAT DE NO MENYS DE 50 NEWTONS SOTA NORMATIVA CE I QUE COMPLEIXI LA CERTIFICACIÓ EN 393.**

**** EN CAS DE QUE AQUESTA ARMILLA SIGUI D'INFLAT AUTOMÀTIC, CAL QUE ESTIGUI CERTIFICADA I VIGENT LA SEVA REVISIÓ PER UNA EMPRESA HOMOLOGADA.**

1.- SEGURETAT.

- 1.1 Un vaixell que es retira d'una prova ho notificarà al Comitè de Regata el mes aviat possible.
- 1.2 Les embarcacions que, per qualsevol motiu, arribin a un punt a terra que no sigui el Club base i no puguin arribar al Club pels seus propis medis, haurà d'informar immediatament per telèfon:

CLUB NÀUTIC L'ESCALA TELF: 972 77 69 49

Tots els participants compliran aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se'ls pot exigir el pagament de les despeses de l'operació de rescat.

- 1.3 Tots els participants portaran posat l'equipament de flotabilitat personal des del moment que entrin a l'aigua.

2.- ENTRENADORS I ACOMPANYANTS AMB EMBARCACIONS DE SUPORT.

- 2.1 Els vaixells de suport i d'entrenadors abandonaran ràpidament el camp de regata o la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'últim iot de la prova.
- 2.2 En cas d'ajornament, d'una "Crida General" o una anul·lació, els vaixells acompanyants i d'entrenadors podran tornar a entrar en el camp de regata i en les zones de sortida i establir contacte amb els participants fins que s'hissi un nou senyal de preparació.
- 2.3 Una bandera amb l'emblema de la Creu Roja en el vaixell del CR, indica que els entrenadors i demés embarcacions de suport a equips hauran de col·laborar amb el CR en les tasques de seguretat.
- 2.4 Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta de l'emissora VHF al canal de l'Àrea. Canal 69 VHF.
- 2.5 Si els vaixells d'acompanyament o entrenadors no compleixen aquesta instrucció tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

3.- EQUIPAMENT DE L'EMBARCACIÓ.

XV TROFEU “ATENA REGATA”
Classes: Optimist (G1, G2 i G3) , Làser (Master, Rd, 4.7),
Europa, Open
Dates: 2 i 3 de setembre de 2017

4.1 Es norma d'obligat compliment per a tots els participants de la regata equipar la seva embarcació i la seva tripulació (vestimenta de protecció a l'aigua) de forma adequada i necessària per garantir la seguretat tant de la seva embarcació com de la tripulació.

4.2 Es podran realitzar controls de l'equip de salvament abans, durant i després de la regata i en cas d'observar alguna anomalia s'informarà al participant perquè actuï en conseqüència, en el cas que no hi hagi resposta s'informarà al Comitè de Regata i aquest podrà realitzar un informe per infracció de les regles davant del Comitè de Protestes